

**Hotărârea nr. 166
din 25 octombrie 2022**

privind aprobarea proiectului "Amplasare puncte de reîncărcare vehicule electrice", a descrierii sumare a investiției, a notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de proiect și depunerea acestuia în cadrul apelului de proiecte "Mobilitate urbană durabilă – asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice", finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta 10 – Fondul Local

Consiliul Local al Orașului Luduș întrunit în ședință ordinară de lucru,

Văzând referatul de aprobare nr. 40804 din 21.10.2022 întocmit de primarul orașului Luduș, raportul de specialitate al administratorului public nr. 40806 din 21.10.2022, precum și rapoartele de avizare ale Comisiilor de specialitate "B.F.C. și F.E.", „Juridică”, „U.A.T. și P.M.” și „A.D.P.P. și A.P.L.”,

Analizând prevederile:

- art. 1, alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5, alin. (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2) lit. "b" și lit. "c", art. 196 alin. (1), lit. "a" coroborat cu art. 139, alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

Hotărăște:

Art. 1 Se aprobă proiectul de investiții "**Amplasare puncte de reîncărcare vehicule electrice**" și depunerea acestuia în cadrul programului "Mobilitate urbană durabilă – asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice", finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta 10 – Fondul Local.

Art. 2 (1) Se aprobă cheltuielile legate de proiect, conform devizului estimativ din *Anexa nr. 1*, parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoare totală a proiectului este de 1.238.776,51 lei + T.V.A. din care:

- 738.405,00 lei + T.V.A. – valoarea maximă eligibilă conform prevederilor Ghidului Solicitantului privind Componenta 10 – Fondul local din cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență;

- 500.371,51 + T.V.A. – valoare neeligibilă, suportată din bugetul local.

Art. 3 Se aprobă descrierea sumară a investiției pentru obiectivul de investiții "*Amplasare puncte de reîncărcare vehicule electrice*", conform *Anexei nr. 2*, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 Se aprobă nota de fundamentare pentru obiectivul de investiții "*Amplasare puncte de reîncărcare vehicule electrice*", conform *Anexei nr. 3*, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5 Se împuternicește primarul orașului Luduș să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului propus la art. 1 din prezenta hotărâre.

Art. 6 Cu aducerea la îndeplinire se încredințează primarul orașului Luduș, prin Serviciul " Achiziții și Implementarea Proiectelor" din cadrul Primăriei Luduș.

Un exemplar din prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului - județul Mureș,
- Primarului orașului Luduș,
- Serviciului "A.I.P."
- Biroului "B.F.C.R.U.",
- Spre afișare.

**Președinte de ședință,
Consilier, Șofron Alina**



**Contrasemnează,
Secretar general al UAT,
jr. Giurgea Eugenia**



OBIECTIV: Faza S.F. - „Amplasare puncte de reîncărcare vehicule electrice” în orașul Luduș, jud. Mureș

PROIECTANT: Ravlux Proiect S.R.L.

BENEFICIAR: Orașul Luduș

| DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții „Amplasare puncte de reîncărcare vehicule electrice” | | | | |
|---|---|-------------------------|------------------|-------------------------|
| Nr. crt. | Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli | Valoarea (exclusiv TVA) | TVA | Valoarea (inclusiv TVA) |
| | | Lei | Lei | Lei |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| CAPITOLUL 1 | | | | |
| Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului | | | | |
| 1.1 | Obținerea terenului | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2 | Amenajarea terenului | 48.000,00 | 9.120,00 | 57.120,00 |
| 1.3 | Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4 | Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL CAPITOLUL 1 | | 48.000,00 | 9.120,00 | 57.120,00 |
| CAPITOLUL 2 | | | | |
| Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții | | | | |
| 2 | Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții | 261.000,00 | 49.590,00 | 310.590,00 |
| TOTAL CAPITOLUL 2 | | 261.000,00 | 49.590,00 | 310.590,00 |
| CAPITOLUL 3 | | | | |
| Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică | | | | |
| 3.1 | Studii | 33.000,00 | 6.270,00 | 39.270,00 |
| 3.1.1 | Studii de teren | 33.000,00 | 6.270,00 | 39.270,00 |
| 3.1.1.1 | Studiu topografic | 15.000,00 | 2.850,00 | 17.850,00 |
| 3.1.1.2 | Studiu geotehnic | 18.000,00 | 3.420,00 | 21.420,00 |
| 3.1.2 | Raport privind impactul asupra mediului | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.1.3 | Alte studii specifice | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.2 | Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații | 9.900,00 | 1.881,00 | 11.781,00 |
| 3.2.1 | Documentații tehnice pentru obținerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism | 4.200,00 | 798,00 | 4.998,00 |
| 3.2.2 | Documentație tehnică pentru obținerea punctului de vedere al autorității pentru mediu | 2.100,00 | 399,00 | 2.499,00 |
| 3.2.3 | Documentație tehnică pentru obținerea avizului tehnic de racordare la energie electrică | 3.600,00 | 684,00 | 4.284,00 |
| 3.3 | Expertiză tehnică | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.4 | Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.5 | Proiectare | 71.410,00 | 13.567,90 | 84.977,90 |
| 3.5.1 | Temă de proiectare | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.5.2 | Studiu de fezabilitate | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.5.3 | Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general | 23.000,00 | 4.370,00 | 27.370,00 |
| 3.5.3.1 | Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții | 21.000,00 | 3.990,00 | 24.990,00 |
| 3.5.3.2 | Devizul general al obiectivului de investiție | 2.000,00 | 380,00 | 2.380,00 |
| 3.5.4 | Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor | 12.100,00 | 2.299,00 | 14.399,00 |
| 3.5.5 | Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție | 6.310,00 | 1.198,90 | 7.508,90 |
| 3.5.6 | Proiect tehnic și detalii de execuție | 30.000,00 | 5.700,00 | 35.700,00 |
| 3.6 | Organizarea procedurilor de achiziție | 15.000,00 | 2.850,00 | 17.850,00 |
| 3.7 | Consultanță | 80.000,00 | 15.200,00 | 95.200,00 |
| 3.7.1 | Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții | 80.000,00 | 15.200,00 | 95.200,00 |
| 3.7.2 | Auditul financiar | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

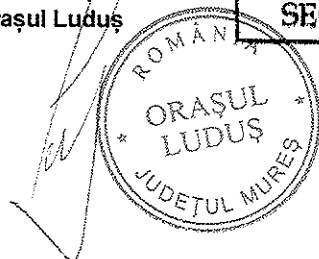
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

SECRETAR

| | | | | |
|---|--|---------------------|-------------------|---------------------|
| 3.8 | Asistență tehnică | 45.000,00 | 8.550,00 | 53.550,00 |
| 3.8.1 | Asistență tehnică din partea proiectantului | 20.000,00 | 3.800,00 | 23.800,00 |
| 3.8.1.1 | pe perioada de execuție a lucrărilor | 12.500,00 | 2.375,00 | 14.875,00 |
| 3.8.1.2 | pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții | 7.500,00 | 1.425,00 | 8.925,00 |
| 3.8.2 | Dirigenție de șantier | 25.000,00 | 4.750,00 | 29.750,00 |
| TOTAL CAPITOLUL 3 | | 254.310,00 | 48.318,90 | 302.628,90 |
| CAPITOLUL 4 | | | | |
| Cheltuieli pentru investiția de bază | | | | |
| 4.1 | Construcții și instalații | 58.800,00 | 11.172,00 | 69.972,00 |
| 4.1.1 | SR1 - SR6 | 58.800,00 | 11.172,00 | 69.972,00 |
| 4.2 | Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale | 40.800,00 | 7.752,00 | 48.552,00 |
| 4.3 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj | 370.000,00 | 70.300,00 | 440.300,00 |
| 4.3.1 | Deviz: SR1 - SR6 | 370.000,00 | 70.300,00 | 440.300,00 |
| 4.3.1.1 | SR1 - 1x50kW DC+1x22kW AC | 125.000,00 | 23.750,00 | 148.750,00 |
| 4.3.1.2 | SR2 - 1x50kW DC+1x22kW AC | 125.000,00 | 23.750,00 | 148.750,00 |
| 4.3.1.3 | SR3 - 2x22kW AC | 30.000,00 | 5.700,00 | 35.700,00 |
| 4.3.1.4 | SR4 - 2x22kW AC | 30.000,00 | 5.700,00 | 35.700,00 |
| 4.3.1.5 | SR5 - 2x22kW AC | 30.000,00 | 5.700,00 | 35.700,00 |
| 4.3.1.6 | SR6 - 2x22kW AC | 30.000,00 | 5.700,00 | 35.700,00 |
| 4.4 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.5 | Dotari | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.6 | Active necorporale | 90.000,00 | 17.100,00 | 107.100,00 |
| 4.6.1. | Licenta soft funcționare stații SR1 - SR6 | 90.000,00 | 17.100,00 | 107.100,00 |
| TOTAL CAPITOLUL 4 | | 559.600,00 | 106.324,00 | 665.924,00 |
| CAPITOLUL 5 | | | | |
| Alte cheltuieli | | | | |
| 5.1 | Organizare de șantier | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.1.1 | Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.1.2 | Cheltuieli conexe organizării șantierului | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.2 | Comisioane, cote, taxe, costul creditului | 7.294,60 | 532,00 | 7.826,60 |
| 5.2.1 | Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.2.2 | Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții | 2.043,00 | 0,00 | 2.043,00 |
| 5.2.3 | Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții | 408,60 | 0,00 | 408,60 |
| 5.2.4 | Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC | 2.043,00 | 0,00 | 2.043,00 |
| 5.2.5 | Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare | 2.800,00 | 532,00 | 3.332,00 |
| 5.3 | Cheltuieli diverse și neprevăzute | 88.650,90 | 16.843,67 | 105.494,57 |
| 5.4 | Cheltuieli pentru informare și publicitate | 2.521,01 | 478,99 | 3.000,00 |
| TOTAL CAPITOLUL 5 | | 98.466,51 | 17.854,66 | 116.321,17 |
| CAPITOLUL 6 | | | | |
| Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste | | | | |
| 6.1 | Pregătirea personalului de exploatare | 15.000,00 | 2.850,00 | 17.850,00 |
| 6.2 | Probe tehnologice și teste | 2.400,00 | 456,00 | 2.856,00 |
| TOTAL CAPITOLUL 6 | | 17.400,00 | 3.306,00 | 20.706,00 |
| TOTAL GENERAL: | | 1.238.776,51 | 234.513,56 | 1.473.290,07 |
| din care: C+M (1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1.1) | | 408.600,00 | 77.634,00 | 486.234,00 |

Data,
Octombrie 2022

Beneficiar,
Orășul Luduș



VIZAT SPRE NESCHIMBARE

SECRETAR

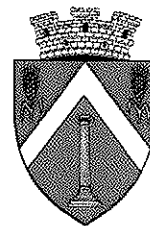
Întocmit,
Ravlux Proiect S.R.L.





U.A.T. ORAȘUL LUDUȘ

Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26, cod poștal 545200, jud. Mureș
Telefon 0265-411716, Fax: 0265-413402
e-mail: ludus@ms.e-adm.ro; web: www.ludus.ro



Operator de date cu caracter personal 2183

Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

Anexa 2 la H.C.L. nr. 166 din 25 octombrie 2022

Descrierea sumară a investiției ”Amplasare puncte de reîncărcare vehicule electrice”

- 1. Beneficiarul investiției:** Orașul Luduș
- 2. Sursa de finanțare** – PNRR – Componenta 10 – Fondul Local
- 3. Scopul investiției** – constă în asigurarea infrastructurii pentru transportul verde în vederea încurajării achiziționării de vehicule electrice și aschimbării vehiculelor cu propulsie pe bază de combustibili fosili cu cele electrice, contribuind astfel la reducerea poluării din cadrul orașului Luduș.
- 4. Obiectivul investiției** – amplasarea a 6 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în orașul Luduș
- 5. Oportunitatea investiției**

Oportunitatea investiției constă în atingerea obiectivului specific al Planului Național de Redresare și Reziliență:

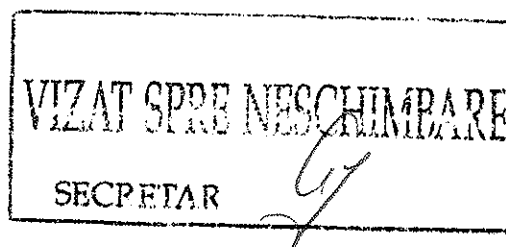
- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Proiectul se încadrează în Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, I.1 Mobilitatea urbană durabilă, I.1.3 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.

Obiectivul de mai sus are în vedere acoperirea deficienței în ceea ce privește nivelul de poluare existent cauzat de vehicule poluante la nivelul localității și de nevoia realizării unei infrastructuri adecvate pentru transportul verde.

6. Descrierea pe scurt a investiției

Vor fi achiziționate 6 stații de încărcare pentru vehicule electrice, cu două puncte de reîncărcare per stație, amplasate astfel:



- 1 stație de reîncărcare rapidă în zona str. Piața Unirii în fața imobilului nr. 6
- 1 stație de reîncărcare lentă în zona bd. 1 Decembrie 1918 în dreptul imobilului nr. 2 bis
- 1 stație de reîncărcare lentă în zona str. Pieții în fața imobilului nr. 1 A
- 1 stație de reîncărcare lentă în zona str. Policlinicii în dreptul intersecției cu imobilul situat pe bd. 1 Decembrie 1918, nr. 22
- 1 stație de reîncărcare rapidă în zona bd. 1 Decembrie 1918 în dreptul imobilului bl. 3
- 1 stație de reîncărcare lentă în zona bd. 1 Decembrie 1918 în fața imobilului nr. 43 B.

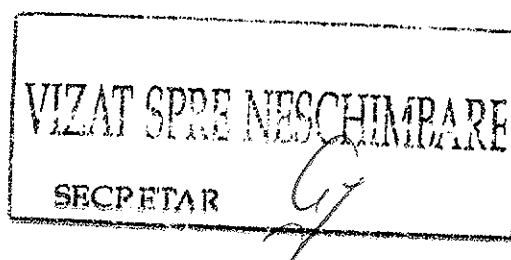
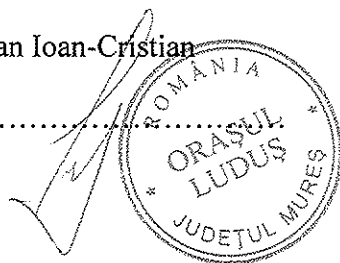
Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziție utilizatorilor interesați în mod deschis, nediscriminatoriu, transparent, gratuit sau la un cost care va acoperi necesarul de energie și întreținere pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.

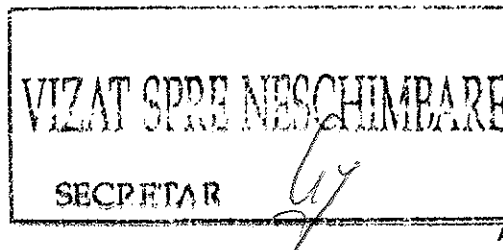
Achiziția se va face în mod centralizat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, astfel cum este prevăzut în cadrul ghidului de finanțare privind Componenta 10 – Fondul Local.

NUME SI PRENUME: Moldovan Ioan-Cristian

DATA: 21.10.2022

SEMNĂTURA





Anexa 3 la H.C.L. nr. 166 din 25.10.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

| | |
|---|---|
| <p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Subinvestiția I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice</p> | <p>Titlu apel proiect</p> <p>„Amplasare puncte de reîncărcare vehicule electrice”</p> |
| <p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p> | <p>Componenta 10 a Planului Național de Redresare și Reziliență urmărește realizarea anumitor intervenții cu rezultate importante asupra dezvoltării locale și pentru îmbunătățirea calității vieții multor categorii sociale. Prin Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Subinvestiția I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice aferentă Componentei 10 a Planului Național de Redresare și Reziliență se propune asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin amplasarea de puncte de reîncărcare vehicule electrice.</p> <p>Prin adoptarea Pactului verde european anunțat în decembrie 2019, UE urmărește în prezent să reducă cu 90 %, până în 2050, emisiile de gaze cu efect de seră generate de transporturi, comparativ cu nivelurile din 1990, în cadrul unui efort mai amplu de a se transforma într-o economie neutră din punct de vedere climatic. Un element esențial al efortului de reducere a emisiilor provenite din transportul rutier este tranziția către combustibili alternativi, cu emisii mai reduse de carbon. Dintre acești combustibili, energia electrică constituie sursa nouă cel mai frecvent utilizată, în special pentru autoturisme. Un factor determinant pentru tranziția la combustibili alternativi și la un parc de vehicule constituit în cea mai mare parte din vehicule cu emisii zero până în 2050 îl constituie instalarea infrastructurii de încărcare în ritm cu nivelul de adoptare a vehiculelor electrice. Obiectivul final al politicii este de a face încărcarea autovehiculelor electrice la fel de ușoară ca alimentarea rezervorului unui autovehicul tradițional, astfel încât vehiculele electrice să poată circula fără dificultăți în întreaga UE.</p> <p>Date publicate de Asociația Constructorilor Europeni de Automobile arată că în anul 2020, segmentul cu sursă externă de alimentare cu energie electrică (vehiculele electrice pe bază de baterii și vehiculele electrice hibride reîncărcabile) și-a mărit semnificativ cota de piață pe fondul unei scăderi globale a numărului de înmatriculări de autoturisme noi, ca urmare a pandemiei de COVID-19. Vehiculele electrice au reprezentat 10,5 % din înmatriculările noi în 2020. Aceeași asociație arată în anul 2022, mai exact în al doilea trimestru al anului, vânzările de vehicule electrice au continuat să se extindă în UE, reprezentând 9,9% din totalul înmatriculărilor, în timp ce mașinile pe benzină și diesel au suferit scăderi semnificative în această perioadă de trei luni, ceea ce a condus la o cotă de piață în scădere (55,8% pentru motorină și benzină combinate).</p> |

La nivel național, Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile arată că în primele șase luni din 2022 autoturismele electrificate au o creștere de 122,7%, realizând o cotă de piață de 20,4%, iar înmatriculările de autoturisme noi sunt în creștere cu 23,2% față de 2021.

În România, în funcție de tipul de combustibil al autoturismelor înmatriculate, în primele șase luni din anul 2022, motorizările pe benzină înregistrează o creștere de 24,5% față de perioada similară din 2021, ajungând, astfel, la o pondere de 65,1%. În ceea ce privește autoturismele echipate cu motoare diesel, acestea înregistrează o scădere de 26,4% față de primele șase luni din 2021 și dețin o cotă de 14,5% din total. Pe de altă parte, autoturismele electrificate, respectiv cele electrice (100% și hibride plug-in), precum și cele full hybrid (care dispun și de propulsie electrică fără încărcare din sursa externă), ajung să dețină, după șase luni din 2022, o cotă de piață de 20,4%, care depășește cu 5,9% și 3.460 unități cota deținută de motoarele diesel.

La nivel național, statul român încurajează populația spre tranziția către transportul verde - conform prevederilor Codului Fiscal, Legea 227/2015 cu modificările și completările ulterioare, sprijină cetățenii care achiziționează și înmatriculează autovehicule acționate electric prin scutirea de la plata impozitelor pe mijloacele de transport

Într-un context în care preocupările ecologice, economice și sociale devin tot mai importante, fiind reprezentate de modificările climatice și de epuizarea resurselor de combustibili fosili, precum și de dorința de a contribui activ la reducerea poluării atmosferice și îmbunătățirea calității vieții, încurajarea populației de a apela la alternative de transport electrice în detrimentul celor clasice (benzină și motorină), are o relevanță strategică, atât la nivel local pentru UAT Oraș Luduș, cât și la nivel național și internațional.

Orașul Luduș este situat în partea centrală a Podișului Transilvaniei (la 44 km de municipiul Târgu Mureș). Din punct de vedere administrativ aparține județului Mureș, ocupând peste 67 km² și circa 1% din suprafața județului Mureș. Din punct de vedere demografic, conform recensământului din anul 2011, populația orașului Luduș se ridică la 15.328 locuitori.

Relevant în contextul pregătirii prezentului proiect, amintim datele statistice referitoare la numărul de vehicule înmatriculate la nivelul orașului, la mod general și, al celor electrice, în mod particular. Conform Strategiei de Dezvoltare Locală a Orașului Luduș pentru perioada 2021-2027, la nivelul anului 2019 erau înmatriculate un număr de 2828 autoturisme.

În anul 2022, în orașul Luduș se înregistrează un număr de 17 mașini electrice înmatriculate, la nivel local sesizându-se o creștere în tendința achiziționării vehiculelor electrice în rândul cetățenilor, astfel că devine imperios ca infrastructura destinată încărcării electrice a vehiculelor să fie dezvoltată și pusă la dispoziția cetățenilor în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu. De asemenea, la nivel orașului Luduș există în prezent doar 2 stații de încărcare rapidă, fiecare cu câte 2 puncte de reîncărcare, rezultând de aici necesitatea dezvoltării infrastructurii necesare încărcării vehiculelor electrice la nivel local.

De asemenea, orașul Luduș încurajează populația spre a fi deschiși în evaluarea opțiunilor de a face tranziția înspre transportul verde, iar în prezent deținătorii de vehicule electrice sunt sprijiniți la nivel local prin exceptarea de la plată a contribuției pentru vehiculele verzi.

VEZAT SPRE NESCĂMBARE

SECRETAR

| | | |
|----|--|---|
| | | |
| 2. | <p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p> | <p>Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.</p> <p>Proiectul „Amplasare puncta de reîncărcare vehicule electrice” se încadrează în prioritățile de investiție ale Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, I.1 Mobilitatea urbană durabilă, I.1.3 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.</p> <p>Obiectivul specific al Investiției I.1. Mobilitate urbană durabilă constă în</p> <ul style="list-style-type: none"> – Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană; – Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi; – Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport. <p>Obiectivul de mai sus are în vedere acoperirea deficienței în ceea ce privește nivelul de poluare existent cauzat de vehicule poluante la nivelul localității și de nevoia realizării unei infrastructuri adecvate pentru transportul verde. Prezența unei infrastructuri adecvate în domeniul combustibililor alternativi în România reprezintă un obiectiv prevăzut în Strategia europeană de transport durabil, care prevede faptul că o politică de transport sustenabilă ar trebui să facă față intensității traficului și nivelelor de congestie crescânde, zgomotului și poluării și să sprijine folosirea tipurilor de transport cu impact redus asupra mediului înconjurător, ale soluțiilor de transport intermodal, precum și să ofere un nivel de accesibilitate adecvat persoanelor care dețin vehicule care utilizează combustibili alternativi.</p> <p>Astfel, dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi reprezintă un punct de pornire inclusiv pentru actualizarea și modernizarea parcului auto național, într-o manieră adecvată cu obiective generale ale politicilor de mediu și ale celor în domeniul transporturilor.</p> <p>Realizarea infrastructurii de stații de reîncărcare vehicule este necesară având în vedere faptul că tendința europeană și cea globală este renunțarea la vehiculele pe combustibili clasici (motorină/benzină) și trecerea la utilizarea de vehicule electrice.</p> <p>Oportunitatea investiției este strâns corelată cu obiectivul general al Fondului Local care abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană și își dorește să susțină a o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale. Investiția în stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și dezvoltarea infrastructurii necesară acestor categorii de utilizatori este parte din bugetul local pe anul 2022 al UAT Oraș Luduș, astfel că disponibilitatea finanțării prin Componenta 10 – Fondul Local este oportunitatea demarării acestui proiect de importanță majoră pentru comunitatea locală.</p> |
| 3. | <p>Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local</p> | <p>UAT Oraș Luduș numără mai multe proiectele deja implementate la nivel local, printre care amintim aici:</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Modernizarea și dotarea ambulatoriului spitalului orașenesc "Dr. Valer Russu", Luduș, jud. Mureș”; • „Modernizare, amenajare și dotare Parcul Tineretului”. <p>Aceste investiții au venit în sprijinul dezvoltării locale și a accesului cetățenilor la servicii sociale și medicale de calitate și au asigurat unui acces egal al cetățenilor la serviciile sociale și de sănătate care să permită o desfășurare în condiții optime a traiului zilnic. UAT Oraș Luduș este orientat spre dezvoltare durabilă și spre creșterea calității vieții locuitorilor săi, ceea ce se poate</p> |

VIZAT SPRE NESCHEIMBARE

SECRETAR

| | | |
|----|---|--|
| | | demonstra prin investițiile implementate, cele aflate în curs de implementare, precum și prin investițiile propuse la finanțare, cum este și prezentul proiect „Amplasare puncte de reîncărcare vehicule electrice”. |
| 4. | Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local | <p>UAT Oraș Luduș are în curs de implementare mai multe proiecte, dintre care menționăm:</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Creșterea eficienței energetice în clădiri rezidențiale din orașul Luduș”; • „Modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat public”; • „Creșterea eficienței energetice în clădiri rezidențiale din orașul Luduș - componenta 1 Decembrie 1918 nr. 19” <p>Investițiile în eficiența energetică a clădirilor rezidențiale de la nivel local, precum și în eficiența energetică a sistemului de iluminat public demonstrează că beneficiarul este orientat către îndeplinirea obiectivelor strategice pe termen lung privind schimbările climatice și trecerea la o economie competitivă cu emisii de dioxid de carbon până în anul 2050 și dorește să asigure cetățenilor săi premisele unui trai bazat pe acțiuni benefice sănătății mediului în care aceștia trăiesc și se dezvoltă.</p> |
| 5. | Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare | Nu este cazul. |
| 6. | Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții | <p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții constă în îmbunătățirea calității mediului inconjurător prin achiziționarea de stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice, proiectul vizând următoarele rezultate:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament; b) sustenabilitatea mediului inconjurător și incurajarea tranziției mai eficiente către vehicule cu emisii zero. |
| 7. | Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor | <p>Îndeplinirea condițiilor aferente investiției este asigurată în conformitatea cu prevederile Ghidului specific – condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, precum și a anexei 1 – condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru investiții: I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - UAT Luduș, județul Mureș, se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili, definite conform OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și consiliul potrivit Legii nr. 290/2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, având statutul juridic de oraș. <p>Investiția se încadrează în bugetul total alocat pentru investițiile incluse în Componenta 10 – Fondul Local. În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată din bugetul local al orașului Luduș, județul Mureș.</p> <p>Se vor respecta toate condițiile specifice prevăzute în Ghidul specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 — Fondul local. Solicitarea se încadrează în documentele de planificare de la nivel local, respectiv strategia de dezvoltare locală.</p> <p>Se vor asigura condițiile necesare pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lucrările de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare; - activități de proiectare – cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații; <p>Solicitantul va face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile pentru desfășurarea proiectului în condiții optime, iar solicitarea eligibilă a investiției se încadrează în plafonul maxim stabilit conform prevederilor Ghidului Solicitantului.</p> |

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

SECRETAR

| | | |
|----|--|---|
| | | Proiectul contribuie la tranziția verde și digitală a localităților din România. Orașul Luduș își asumă să respecte principiul DNSH ("Do not significant harm"), astfel cum este prevăzut la art. 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, conform prevederilor Capitolului 7 - Anexe, la Ghidul solicitantului. |
| 8. | Descrierea procesului de implementare | <p>Procesul de implementare a proiectului mai sus menționat se va desfășura pe etape, derulate după semnarea Contractului de finanțare.</p> <p>Se prevede o perioadă de implementare de 12 luni, timp în care beneficiarul se va asigura de realizarea tuturor activităților necesare pentru buna derulare a proiectului și finalizarea acestuia în condițiile stabilite prin contractul de finanțare. Investiția constă în achiziția a șase stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, din care două cu încărcare rapidă și patru cu încărcare lentă, precum și a lucrărilor de amenajare a terenurilor unde vor fi amplasate stațiile, dar și montajul și branșarea acestora. În conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului, achiziția stațiilor de reîncărcare va fi realizată în sistem centralizat de către MDLPA, iar UAT Oraș Luduș va asigura montarea și funcționarea acestora. UAT Oraș Luduș va respecta proiect tip elaborat de către MLPDA privind condițiile de amplasare și de funcționare a acestor stații de reîncărcare pentru vehicule electrice.</p> <p>În perioada de implementare UAT Oraș Luduș va prezenta, în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului, dovada dreptului de proprietate, dovada racordării la rețeaua publică de distribuție a energiei electrice și dovada funcționării infrastructurilor realizate/instalate.</p> <p>În toate etapele de realizare a investiției se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințele privind eficiența utilizării materialelor și a altor resurse, în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.</p> |
| 9. | Alte informații | <p>Având în vedere că instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice presupune realizarea de lucrări de construcții montaj este necesar a fi obținut certificat de urbanism.</p> <p>Totodată, având în vedere că investițiile nu intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, pentru proiect va fi solicitată Clasarea notificării din partea Agenției pentru Protecția Mediului.</p> |

NUME SI PRENUME: Moldovan Ioan-Cristian

DATA: 21.10.2022

SEMNĂTURA

