

**Proiect de hotărâre
din 24 mai 2016**

*privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
"Modernizare strada 1 Mai"*

Consiliul Local al Orașului Luduș întrunit în ședință ordinară de lucru,
Văzând referatul nr. 26293 din 18.05.2016 întocmit de către Biroul "Investiții, Achiziții,
Domeniu Public", precum și rapoartele de avizare ale Comisiilor de specialitate " B.F.C. și F.E.",
„Juridică”, „U.A.T. și P.M.” și „A.D.P.P. și A.P.L.”,

Analizând prevederile:

- H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice
aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului
general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificările și completările
ulterioare,

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
În temeiul prevederilor art. 36 , alin. (2) lit. "b", alin. (4), lit. "d", art. 115 alin. (1) , lit. "b"
coroborat cu art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală,
republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Hotărăște:

Art. 1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici reprezentând valoarea estimativă a
investiției "Modernizare strada 1 Mai", după cum urmează :

- a) valoarea totală a investiției (cu TVA) = 854.095 lei
din care C+M (inclusiv TVA) = 722.498 lei
- b) lungime totală stradă modernizată = 307 m

Art. 2 Cheltuielile impuse de implementarea proiectului prevăzut la art. 1, precum și
cheltuielile de întreținere și exploatare pentru acesta se vor suporta din veniturile proprii ale
bugetului local.

Art. 3 Cu aducerea la îndeplinire se încredințează primarul orașului Luduș, prin Biroul
"Investiții, Achiziții și Domeniul Public" din cadrul Primăriei Luduș.

Un exemplar din prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului - județul Mureș,
- Primarului orașului Luduș,
- Biroului "I.A.D.P.",
- Biroului "B.F.C.R.U.",
- Spre afișare.

**Inițiator,
Primar,
Moldovan Ioan-Cristian**





PRIMĂRIA ORAȘULUI LUDUȘ
B-dul 1 Decembrie 1918, Nr. 26; Județul Mureș
Tel: 0265-411548; Fax: 0265-413402;
e-mail: ludus@cjmures.ro; web: www.ludus.ro



Nr. 26293 din 18.05.2016

**Aprobat,
Primar,
Moldovan Ioan-Cristian**

**Referat
privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
"Modernizare strada 1 Mai"**

În temeiul prevederilor art. 5, litera "a" din Anexa nr. 4 a H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificările și completările ulterioare, se supune spre aprobare documentația de avizare a lucrărilor de investiții (D.A.L.I.) pentru obiectivul de investiții "Modernizare strada 1 Mai", conform devizului anexat, după cum urmează:

a) valoarea totală a investiției (cu TVA) = 854.095 lei

din care C+M (inclusiv TVA) = 722.498 lei

b) lungime totală stradă modernizată = 307 m.

Sursa de finanțare a investiției este asigurată din bugetul local.

Prin documentația supusă spre dezbatere se propune realizarea lucrărilor de modernizare a străzii 1 Mai pe o lungime de 307 m din totalul de 2400 m.

Zona menționată deservește mari operatori economici din zona industrială, este neasfaltată, degradată, generând disconfort accentuat, circulația efectuându-se în condiții improprii de siguranță și confort rutier.

Având la bază recomandările din raportul de expertiză tehnică, datorită costurilor mai mici la manoperă și a timpului de execuție mai redus, se adoptă varianta unei structuri rutiere suplă, în care profilul transversal tip va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzură (BA16) - 4 cm
- strat de legătură (BAD20) - 5 cm
- strat de bază (macadam) - 8 cm
- strat de fundație (piatră spartă) - 12 cm
- strat inferior de fundație (balast) - 30 cm
- trotuar pe partea dreaptă a străzii - 1,20 m
- amenajare zonă verde.

Durata de realizare a execuției lucrării este de 4 luni.

În baza prevederilor art. 36, alin. (2) lit. "b", alin. (4), lit. "d", art. 115 alin. (1), lit. "b" coroborat cu art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, supunem spre dezbatere Consiliului Local proiectul de hotărâre întocmit.

Biroul "Investiții, Achiziții, Domeniu Public",
Năsăudean Anca

DOCUMENTATIE DE AVIZARE LUCRĂRI DE INTERVENTII

1. Date generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Modernizare strada 1 Mai – orasul Ludus, judetul Mures

1.2. Amplasamentul:

Oras Ludus, str.1 Mai, lungime 307 m

1.3. Titularul investitiei

Oras Ludus

1.4. Beneficiarul investitiei

Unitatea Administrativ Teritoriala oras Ludus

1.5. Elaboratorul studiului

SC TRILOG PROINVEST SRL Tg.-Mureș

2. Descrierea investitiei

2.1. Situatia existentă a obiectivului de investiții

Orasul Ludus este situat în partea centrala a podisului Transilvaniei, (la 44 km. de municipiul Tg. Mures).

Strada 1 Mai, propusa pentru modernizare de catre orasul Ludus, in a carei administrare se afla, face parte din reseaua stradala a orasului.

Administratorul acestei strazi, a solicitat, prin caietul de sarcini, imbunatatirea sistemului rutier al acestei strazi si aducerea lui la standardele specifice unor strazi modernizate.

In vederea asigurarii unor bune conditii de circulatie pe toata perioada anului si ridicarea portantei sistemului rutier, sunt necesare realizarea unor lucrari de modernizare ale strazii existente. Strada 1 Mai are o lungime totala de 2,4 km, din care 1,6 km are un sistem rutier asfalt, iar restul macadam sau drum betonat.

Zona care urmeaza a se moderniza are o lungime de 307 m.

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este Primăria oras Ludus, avand sediul in localitatea Ludus, B+dul 1 Dec. 1918, nr. 20, telefon 0265 411 716.

2.1.a. Starea tehnică

In ultimii ani, drumul comunal a fost afectate atat în ceea ce privește starea suprafetei cat și în structura, ele necesitand lucrari de modernizare, reabilitare.

Sub actiunea traficului si factorilor climatelici in timpul exploatarei, suprafetele carosabile neasfaltate s-au degradat, ce conduc la disconfort accentuat la parcurgerea acestui drum.

Necesitatea lucrarilor propuse în prezentul proiect este în primul rand argumentata de starea fizica a lor. Drumul pe portiunea studiata prezentand numeroase degradari (gropi, fagase longitudinale, denivelari si valuri) ceea ce îngreuneaza circulatia, acestea efectuandu-se în conditii improprii de siguranta și confort rutier, putandu-se circula doar cu vehiculele autoutilitare pe unele din acestea.

Datorită resurselor reduse nu s-au executat lucrări de reabilitare pe acest drum, lucru ce a determinat deteriorarea treptata a acestora și a condus la formarea unor zone în care stagnează apele pluviale.

Pe majoritatea lungimii sectoarelor de drum studiate s-a constatat că pantele longitudinale nu asigură în totalitate scurgerea apelor, acestea băltind, neexistând rigole sau șanțuri.

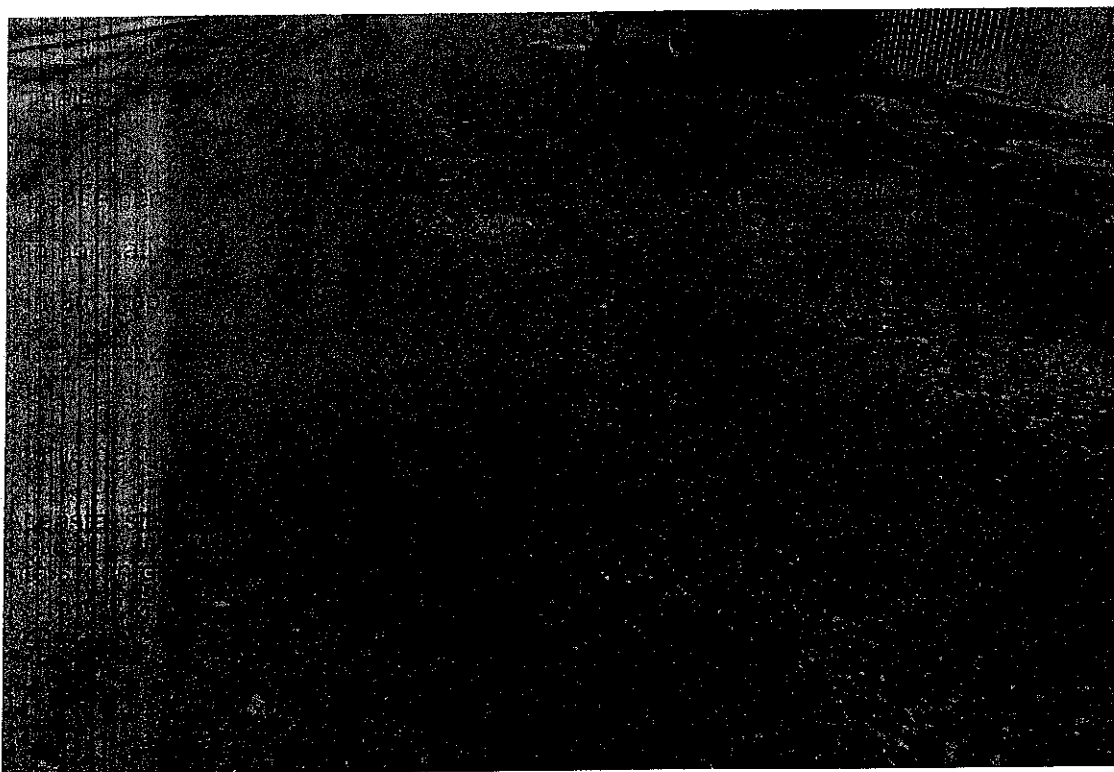
Deasemenea pantele în profil transversal sunt nedefinite, nu au continuitate și nu se înscriu în normative.

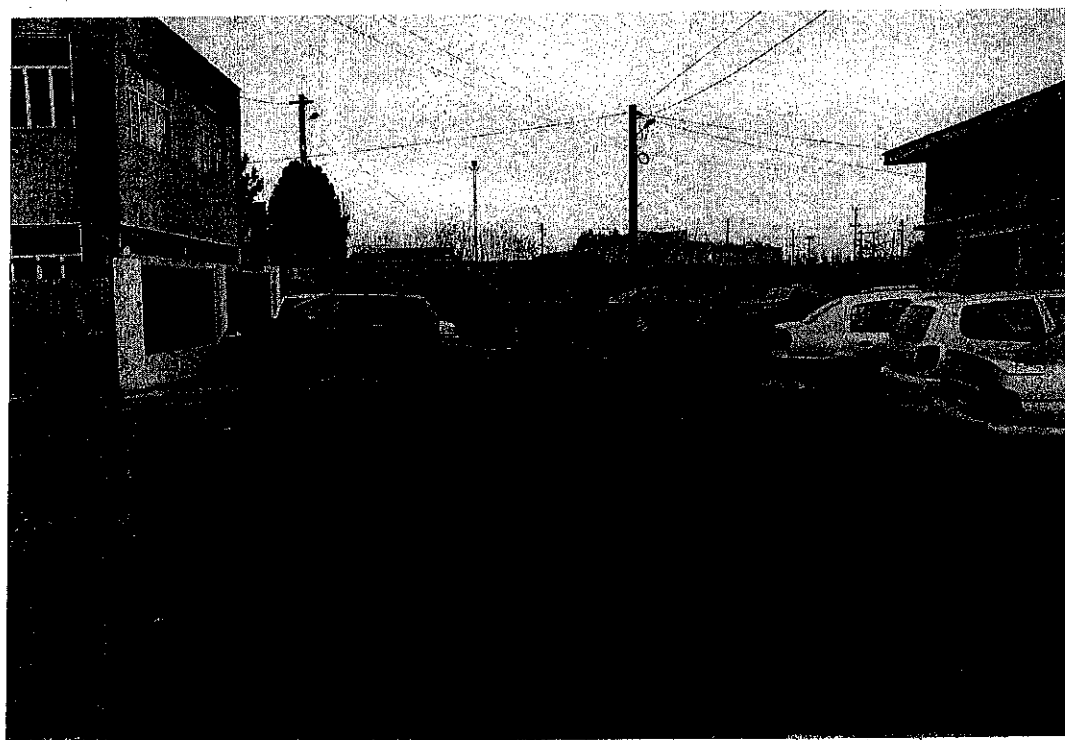
În anotimpurile secetoase din cauza circulației autovehiculelor rezultă un volum mare de praf care afectează sănătatea locuitorilor din zonă.

Starea actuală a drumului menționat are un impact negativ asupra deplasării locuitorilor spre locurile de muncă.

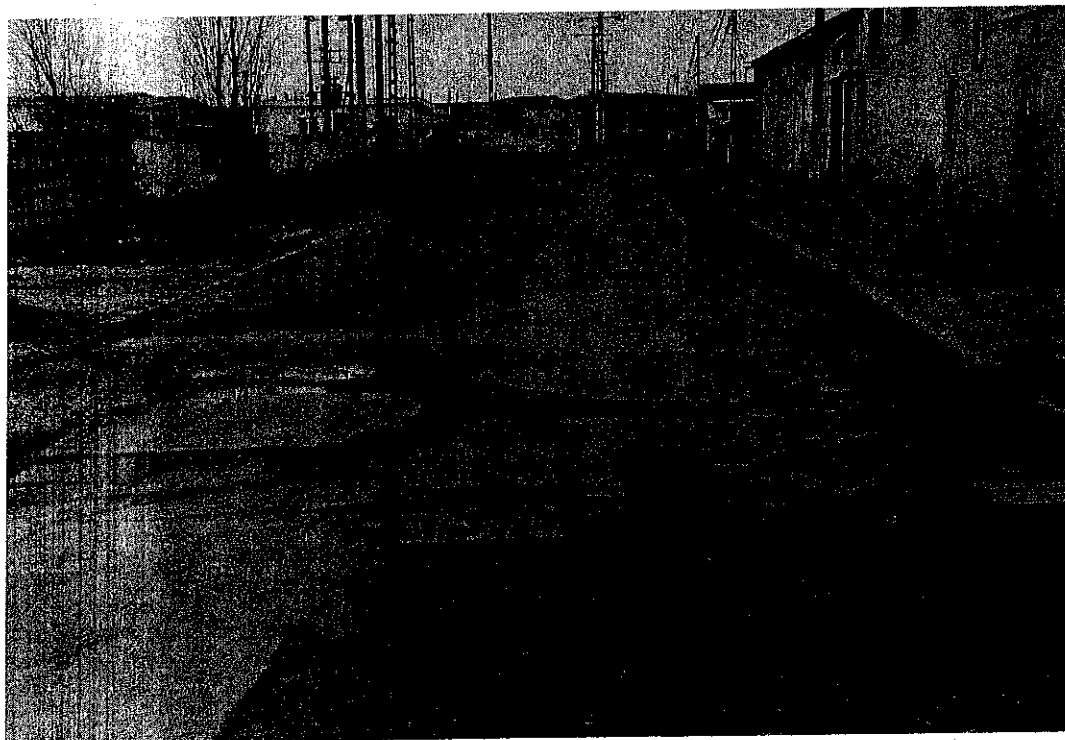
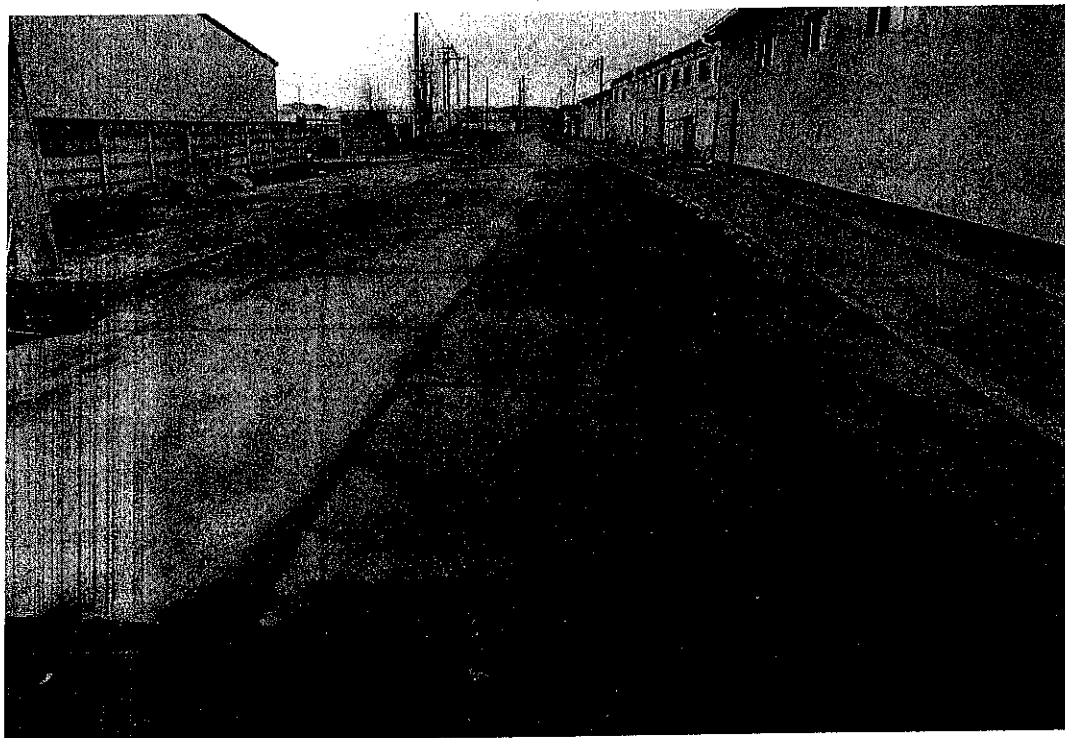
Această situație conduce la imposibilitatea desfășurării circulației rutiere în condiții de siguranță și confort.

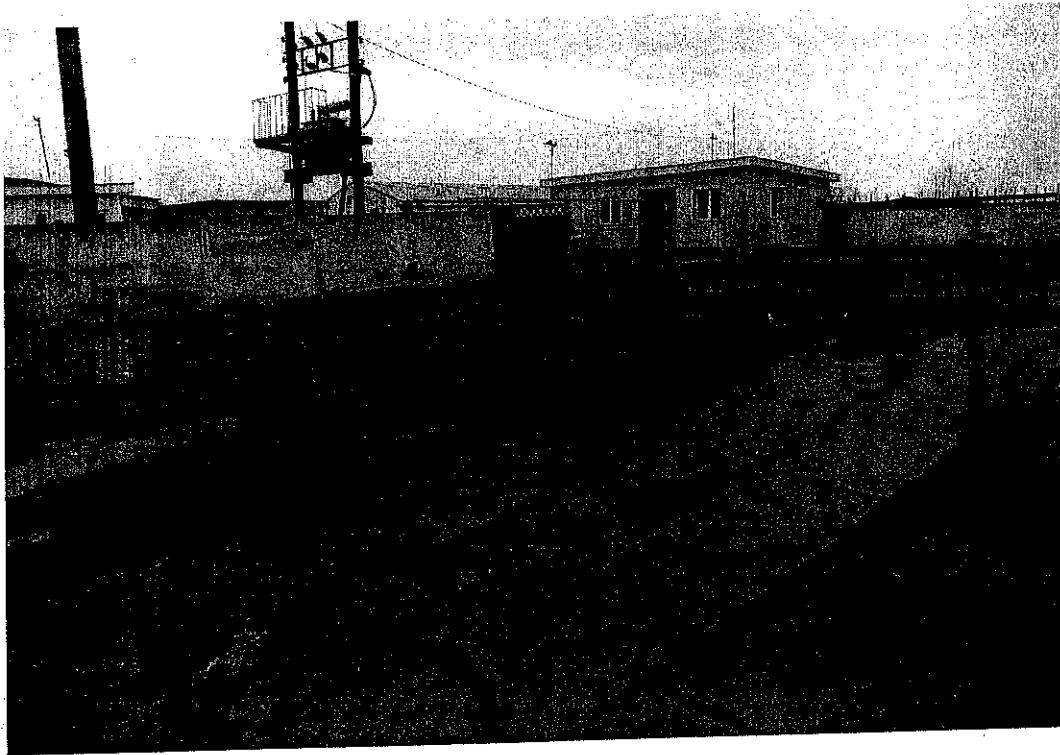
Pe primii cca 100 m strada are aspectul unei străzi pietruite, suprafața betonată s-a distrus complet.





Zona cu imbracaminte de beton de ciment prezinta degradari prin dale tasatae, fisuri si crapaturi, gropi. Imbracamintea este degradata pe mai mult de 75% din suprafata totala.





De asemenea, trotuarele existente, delimitate cu borduri, sînt pe alocuiri complet degradate, sau prezintă degradări foarte multe, cu gropi și crăpături.

Accesele spre curțile existente sînt neamenajate.

Având în vedere cele de mai sus, rezulta că drumul luat în considerare necesită o abordare complexă a activității de reabilitare și modernizare, respectiv realizarea structurii de rezistență a străzilor acolo unde este nevoie.

Modernizarea drumului prezintă următoarele avantaje:

- un acces mai ușor al locuitorilor la proprietățile aferente drumurilor de acces;
- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;

Lucrările de modernizare a drumurilor de interes local, respectă următoarele principii:

- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei de drum, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulație auto și pietonală;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime;

2.1.b. Valoarea de inventar a constructiei

Valoarea de inventar al constructiei este:

Denumire strada	Lungime [m]	Latime [m]	Suprafata [mp]	Val. de inventar [lei]
Strada 1 Mai	2400	8	19200	Strada face parte din inventarul dom.public al orasului Ludus

2.1.c. Actul doveditor al fortei majore

Nu este cazul.

2.2. Concluziile raportului de expertiza tehnica

Pe baza raportului de expertiza elaborat de catre SC Drumex SRL, Cluj Napoca, in urma analizei starii sectorului studiat s-a constatat necesitatea interventiei asupra acestuia. Starea tehnica actuala este nesatisfacatoare si nu permite o circulatie fluanta si in conditii de siguranta a autovehiculelor.

Sectorul de pe strada 1 Mai necesita lucrari de modernizare pentru asigurarea unui transport civilizatat si sigur al participantilor la trafic.

Au fost studiate mai multe tipuri de sisteme rutiere, pe baza analizelor datelor culese pe teren, iar in functie de categoria drumului si a traficului estimat s-au stabilit solutiile de ranforsare a sistemului rutier existent sau de inlocuire cu un sistem rutier nou. Solutiile adoptate privesc in special capacitatea structurilor rutiere de a prelua solicitarile traficului estimat si de a asigura siguranta in exploatare si protectia impotriva zgomotelor. Avand in vedere criteriile tehnico-economice, s-au stabilit urmatoarele optiuni:

Strada se incadreaza in categoria III conform Norma Tehnica 27/1998.

Categoria de importanta stabilita : "C" – normala

Datorita degradarii majore a structurii existente se recomanda scoaterea imbracamintii rigide existente si realizarea unei structuri rutiere noi.

Pentru realizarea obiectivului se propun doua variante.

Varianta I – structura rutiera supla

Profilul transversal tip va avea urmatoarele caracteristici:

- strat de uzura (BA16) - 4 cm
- strata de legatura (BAD20) - 5 cm
- strat de baza (macadam) - 8 cm
- strat de fundatie (piatra sparta) - 12 cm

- strat inferior de fundatie (balast) - 30 cm

Varianta II – structura rutiera semiigida

Profilul transversal tip va avea următoarele caracteristici:

- strat de uzura (BA16) - 4 cm
- strata de legatura (BAD20) - 8 cm
- strata de baza din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici - 20 cm
- strat de fundatie (balast) - 30 cm

Conform recomandari expertizei tehnice, se adopta Varianta I – structura rutiera supla, datorita costurilor mai mici la manopera si a timpului de executie mai redus.

Modernizarea drumului va contribui la atingerea urmatoarelor obiective :

- îmbunatatirea accesibilitatii zonelor sau regiunilor periferice;
- reducerea costurilor de transport explicite si implicite
- reducerea poluarii mediului în zona prin reducerea noxelor si a zgomotului.
- creșterea vitezei de transport și implicit reducerea timpului afectat transportului de marfuri si de calatori si a consumului de carburant;
- realizarea unui confort sporit pentru participantii la trafic;
- conditiile de rulare corespunzatoare si reducerea uzurii mijloacelor de transport si a degradarii premature a acestora;
- sporirea sigurantei circulatiei;

Prin realizarea modernizarii acestui drum care necesita o îmbunatatire a starii tehnice si o sporire considerabila a capacitatii portante, precum si o corectare în plan si spatiu a elementelor geometrice, se asigura o legatura corespunzatoare între gospodariile aflate pe acest drum, îmbunatatindu-se substantial starea tehnica, fapt ce conduce la parcurgerea drumului în conditii de siguranță si confort, într-un timp mai scurt și cu consumuri reduse de carburanti și lubrifianti, si o uzura mai redusa a autovehiculelor.

5. Costurile estimative ale investiției

5.1. Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general

5.1.a. Deviz general

privind cheltuielile necesare realizării investiției
Asfaltare strada 1 Mai, orasul Ludus, judetul Mures
 in lei/EURO la cursul lei/EURO din data de 24.02.2016 al bancii BNR de 4.4765 lei/EURO

Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (incl.TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
	Capitolul 1					
	Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1.	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2.	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOL 1	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Capitolul 2					
	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOL 2	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Capitolul 3					
	Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică					
3.1.	Studii de teren	2.500	0.558	0.500	3.000	0.670
3.2.	Obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.800	0.179	0.160	0.960	0.214
3.3.	Proiectare si engineering din care	33.600	7.506	6.720	40.320	9.007
3.3.1.	Documentatie de avizare	14.000	3.127	2.800	16.800	3.753
3.3.2.	Proiect tehnic	15.200	3.396	3.040	18.240	4.075
3.3.3.	Expertiza tehnica	4.400	0.983	0.880	5.280	1.179
3.4.	Organizarea procedurilor de achizitie publice	0.300	0.067	0.060	0.360	0.080
3.5.	Consultanta	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6.	Asistenta tehnica din care	13.000	2.904	2.600	15.600	3.485
3.6.1.	Asistenta din partea proiectantului	3.500	0.782	0.700	4.200	0.938
3.6.2.	Supraveghere prin inspectori de santier	9.500	2.122	1.900	11.400	2.547
	TOTAL CAPITOL 3	50.200	11.214	10.040	60.240	13.457

Capitolul 4						
Cheltuieli pentru investiția de baza						
4.1.	Constructii si instalatii TOTAL din care	557.483	124.535	111.497	668.979	149.442
4.1.1	Structura rutiera - carosabil	457.960	102.303	91.592	549.551	122.764
4.1.2	Trotuare si accese la proprietati	69.147	15.447	13.829	82.976	18.536
4.1.3	Utilitati	30.376	6.786	6.075	36.452	8.143
4.2	Montaj utilaj tehnologic TOTAL din care	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.2.1	Structura rutiera - carosabil	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.2.2	Trotuare si accese la proprietati	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.2.3	Utilitati	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj TOTAL din care	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3.1	Structura rutiera - carosabil	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3.2	Trotuare si accese la proprietati	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3.3	Utilitati	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport					
4.5	Dotari					
TOTAL CAPITOL 4		557.483	124.535	111.497	668.979	149.442
Capitolul 5						
Alte cheltuieli						
5.1.	Organizare de șantier	44.599	9.963	8.920	53.518	11.955
5.1.1.	Lucrari de constructii	44.599	9.963	8.920	53.518	11.955
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	4.460	0.996	0.000	4.460	0.996
5.2.1.	Taxa pt controlul calitatii	4.460	0.996	0.000	4.460	0.996
5.2.2.	Costul creditului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	55.748	12.454	11.150	66.898	14.944
TOTAL CAPITOL 5		104.807	23.413	20.069	124.876	27.896
Capitolul 6						
Cheltuieli pentru darea în exploatare						
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2.	Probe tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL		712.489	159.162	141.606	854.095	190.795
Din care C+M		602.081	134.498	120.416	722.498	161.398

Beneficiar

Proiectant