

Proiect de hotărâre
din 24 septembrie 2019
privind aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă al orașului Luduș

Consiliul Local al Orașului Luduș întrunit în ședință ordinară de lucru,

Văzând referatul de aprobare nr. 31780 din 17.07.2019 întocmit de către primarul orașului, precum și rapoartele de avizare ale Comisiilor de specialitate " B.F.C. și F.E.", „Juridică”, „U.A.T. și P.M.” și „A.D.P.P. și A.P.L.”,

Ținând cont de prevederile:

- Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- Normelor metodologice din 26 februarie 2016 de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, aprobate prin Ordinul nr. 233/2016;

Cu respectarea procedurilor reglementate de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. (2), lit. "b" și lit. "c", alin. (4), lit. "e", alin. (6), lit. "c", alin. (7), lit. "k", ale art. 139, alin. (3), lit. "e", precum și ale art. 196, alin. (1), lit. "a" din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

Hotărăște:

Art. 1 Se aprobă *Planul de mobilitate urbană durabilă al orașului Luduș* pentru perioada 2019-2024, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Cu aducerea la îndeplinire se încredințează primarul orașului Luduș, prin compartimentele de specialitate.

Un exemplar din prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului - județul Mureș,
- Primarului orașului Luduș,
- Serviciului "I.A.D.P.",
- Spre afișare.

Inițiator,
Primar,
Moldovan Ioan-Cristian





PRIMĂRIA ORAȘULUI LUDUȘ

Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26, cod poștal 545200, jud. Mureș
Telefon 0265-411716, Fax: 0265-413402
e-mail: ludus@cjmures.ro; web: www.ludus.ro



romania2019.eu

Operator de date cu caracter personal 2183

Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 Nr. 31780 din 17.07.2019

Referat de aprobare

la proiectul de hotărâre privind aprobarea
Planului de mobilitate urbană durabilă al orașului Luduș

Conform prevederilor legale, planul de mobilitate urbană, reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și planului urbanistic general și constituie instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Planul de mobilitate urbană are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport (aerian, acvatic, feroviar, auto, velo, pietonal) din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.

Planul de mobilitate urbană se adresează tuturor formelor de mobilitate și transport, incluzând transportul public și privat, de marfă și pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare.

Planul de mobilitate urbană este realizat pentru unitatea administrativ-teritorială inițiatoare și este corelat în mod direct cu propunerile de dezvoltare spațială aferente P.U.G., de către echipe de lucru pluridisciplinare ce cuprind specialiști în domeniul urbanismului, precum și specialiști în domeniul mobilității, traficului și în domenii conexe dezvoltării urbane.

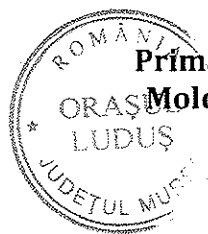
Planul de mobilitate urbană durabilă al orașului Luduș pentru perioada 2019-2024 a fost elaborat de S.C. Sigma Mobility Engineering S.R.L., în baza contractului de servicii nr. 75 din 19.12.2018.

Ținând cont de prevederile:

- Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- Normelor metodologice din 26 februarie 2016 de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, aprobate prin Ordinul nr. 233/2016;

Propunem aprobarea *Planului de mobilitate urbană durabilă al orașului Luduș* pentru perioada 2019-2024, conform anexei.

În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. (2), lit. "b" și lit. "c", alin. (4), lit. "e", alin. (6), lit. "c", alin. (7), lit. "k", ale art. 139, alin. (3), lit. "e", precum și ale art. 196, alin. (1), lit. "a" din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, se supune spre dezbateră proiectul de hotărâre întocmit.

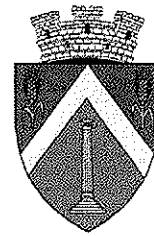


Primarul orașului Luduș,
Moldovan Ioan-Cristian



PRIMĂRIA ORAȘULUI LUDUȘ

Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26, cod poștal 545200, jud. Mureș
Telefon 0265-411716, Fax: 0265-413402
e-mail: ludus@cjmures.ro; web: www.ludus.ro





Operator de date cu caracter personal 2183

Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. 31782 din 17.07.2019

Aprobat,
Primar,
Moldovan Ioan-Cristian



Raport de specialitate

la proiectul de hotărâre privind aprobarea
Planului de mobilitate urbană durabilă al orașului Luduș

Un plan de mobilitate urbană este un document strategic conceput pentru a satisface nevoia de mobilitate a cetățenilor și companiilor în orașe și în împrejurimile acestora, în vederea calității vieții. Acesta se bazează pe practicile existente de planificare și ia în considerare principiile de integrare, participare și evaluare. Are un profund caracter strategic, definește priorități, tipologii de acțiuni, prevede scenarii viitoare și identifică măsuri necesare pentru atingerea obiectivelor în termenele specificate.

PMUD al orașului Luduș acoperă perioada 2019-2024 și urmărește îndeplinirea următoarelor **obiective fundamentale**:

- **accesibilitate** – sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru categoriile de utilizatori;
- **eficiență economică** – sistemul de transport și mobilitate va sprijini în continuare desfășurarea activităților economice în oraș, în condiții de dezvoltare durabilă;
- **siguranță** – sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidente rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabili;
- **protejarea mediului** – sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de poluanți, de gaze cu efect de seră, zgomot);
- **calitatea vieții** – sistemul de transport și mobilitate va fi orientat către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbană durabilă și la creșterea calității vieții în Orașul Luduș.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Luduș cuprinde acțiuni grupate în planuri sectoriale privind următoarele **tematici de mobilitate**:

- 1. Intervenții majore asupra rețelei stradale** – sunt propuse soluții de adaptare a rețelei existente astfel încât să se asigure îmbunătățirea circulației, ca urmare a distribuției fluxurilor de trafic, creșterea accesibilității teritoriale și reducerea costurilor externe;
- 2. Transport public** – planul oferă o strategie pentru a îmbunătăți calitatea, securitatea, integritatea și accesibilitatea serviciilor de transport public, acoperind componente de infrastructură, mijloace de transport și tehnici de operare (managementul traficului);
- 3. Transport de marfă** – prezintă măsuri de translație către zona periferică a traseelor pe care este permis accesul vehiculelor de marfă, precum și de îmbunătățire a eficienței logisticii

urbane (livrarea mărfurilor în mediul urban, reducând factori externi adiacenți precum zgomot, emisiile de CO₂, emisiile de substanțe poluante);

4. Mijloace (sisteme) alternative de mobilitate – planul include un pachet de măsuri de creștere a atractivității, siguranței și securității mersului pe jos și cu bicicleta. Dezvoltarea de noi infrastructuri velo, amenajarea de trasee pietonale ia în considerare și alte opțiuni în afara celor amplasate de-a lungul rutelor de transport motorizat. Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației, sunt propuse campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile (bicicleta). Se va pune accent pe formarea unei conduite preventive a conducătorilor auto vis-a-vis de prezența în trafic a bicicliștilor;

5. Managementul traficului – element cheie pentru planificarea mobilității urbane, managementul traficului sprijină factorii de decizie în realizarea obiectivelor asumate și gestionarea operațiunilor de trafic, ajutând totodată utilizatorii finali, cetățenii, prin prezentarea unor opțiuni de mobilitate durabilă. În ceea ce privește siguranța circulației, la elaborarea PMUD al Orașului Luduș acest aspect a fost considerat în toate etapele de elaborare, măsurile de reglementare și educare în domeniul siguranței rutiere completând paleta de proiecte propuse în domeniul managementului traficului;

6. Zone cu nivel ridicat de complexitate – complementar soluțiilor deja implementate în zonele cu nivel ridicat de complexitate, sunt propuse amenajări ale spațiului public și reglementări ale circulației, astfel încât să se asigure accesibilitate și siguranță pentru deplasările pietonale (inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale) și cu bicicleta;

7. Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare – măsurile propuse în PMUD contribuie la o mai bună integrare între modurile de transport disponibile;

8. Aspecte instituționale – sunt propuse intervenții pentru monitorizarea implementării planului de acțiune și pentru aplicarea legislației europene și naționale în domeniul transporturilor.

Principalele aspecte identificate în urma **analizei rețelei stradale** sunt:

- rețeaua de transport rutier prezintă conexitate ridicată fiind racordată la rețeaua Trans-Europeană de Transport extinsă (TEN-T Comprehensive) prin DN 15, sector cu lungime de aproximativ 2 km pe teritoriul administrativ al Orașului Luduș;
- există sectoare stradale suprapuse peste traseele drumurilor europene (naționale) și județene, pe care se înregistrează valori mari de trafic și număr crescut de accidente;
- ponderea ridicată a lungimii străzilor nemodernizate din totalul rețelei stradale (pe aproximativ 39% din lungimea totală, străzile sunt din balast);
- afectarea conectivității rețelei stradale de către rețeaua de transport feroviar și cursul Râului Mureș, număr redus al legăturilor posibile între nodurile rețelei rutiere;
- lipsa unei variante de ocolire reprezintă deficiența majoră a rețelei de circulații;
- insuficiența locurilor de parcare, în condițiile creșterii indicelui de motorizare, cu consecințe negative privind ocuparea spațiilor pietonale și siguranța circulației. În medie 1,83 autoturisme sunt alocate unui loc de parcare amenajat;
- tendința de creștere a numărului de persoane rănite în accidente de circulație conturată în ultimii doi ani;
- existența locurilor de parcare dedicate persoanelor cu mobilitate redusă (handicap) și gratuitatea acordată;
- lipsa unei politici de parcare, care să susțină diminuarea călătoriilor cu autoturismele în zona centrală.

Principalele aspecte identificate în urma **analizei transportului public** sunt:

- vechimea mijloacelor de transport și încadrarea motoarelor acestora în norme de depoluare reduse - cu consecințe negative asupra confortului resimțit de călători și cu impact negativ asupra mediului;
- existența unui sistem de tarifare, care nu prezintă accesibilitate și atractivitate ridicate pentru utilizatori;

- delegarea serviciului de transport public în baza unui contract care nu prevede în totalitate aspectele menționate în Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- slaba dezvoltare a infrastructurii aferente sistemului de transport public - stații de transport în comun neamenajate corespunzător;
- deficiențe în asigurarea intermodalității; lipsa unui terminal intermodal care să asigure transferul în siguranță a fluxurilor de călători între transportul public local, județean și interjudețean;
- susținerea utilizării transportului public local de către autoritatea locală prin acordarea de facilități pentru pensionari și pentru elevi și studenți;
- amplasarea stațiilor de taxi în cadrul rețelei de transport în concordanță cu cererea de transport.

Principalele aspecte identificate în urma **analizei transportului de marfă** sunt:

- sunt instituite restricții privind circulația autovehiculelor de marfă a căror masă totală maximă autorizată depășește 3,5 tone pe străzile din zona urbană;
- lipsa unei variante de ocolire de-a lungul DN 15 (E60), care să preia fluxurile de autovehicule de marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone aflate în tranzit, conduce la situații în care vehicule grele de marfă tranzitează zone utilizate frecvent de pietoni și bicicliști;
- lipsa unui pod în zona industrială, conduce la situații în care vehicule grele de marfă tranzitează zone utilizate frecvent de pietoni și bicicliști;
- lipsa unor reglementări privind logistica urbană.

Principalele aspecte identificate în urma **analizei sistemelor alternative de mobilitate** sunt:

- existența unei rețele de trotuare aflate în stare bună (multe dintre acestea au fost reabilitate în ultimii 5 ani);
- prezența redusă/ a spațiilor cu prioritate pentru pietoni, pietonale sau cu utilizare în comun (semi-pietonale, de tip "shared-space");
- existența unor soluții de sporire a accesibilității spațiilor pietonale (reducerea diferenței de nivel între trotuar și carosabil în zona trecerilor pentru pietoni, etc.) în cazul străzilor modernizate recent;
- limitarea accesibilității pietonilor și periclitarea siguranței acestora de către autovehiculele parcate neregulamentar pe trotuare;
- existența problemelor de siguranța circulației asociate modurilor de transport alternativ (pietonal, cu bicicleta), principalele cauze de producere a accidentelor fiind "neacordare prioritate pietoni", "traversare neregulamentară pietoni", "abateri bicicliști";
- absența facilităților pentru deplasarea cu bicicleta (piste, centre de închiriere biciclete);
- absența infrastructurii publice necesare utilizării autovehiculelor cu propulsie electrică (puncte de încărcare cu energie, locuri de parcare în vecinătatea punctelor de încărcare).

Principalele aspecte identificate în urma **analizei managementului traficului** sunt:

- existența zonelor în care este instituită reducerea vitezei de circulație la maxim 30 km/h;
- lipsa unei structuri adecvate pentru monitorizarea și controlul eficient al vehiculelor de transport public în timp real;
- lipsa unui sistem flexibil și accesibil de achiziție a legitimațiilor de călătorie pentru transportul public (e-ticketing);
- absența unor sisteme de semaforizare în zonele aglomerate, caracterizate de grad ridicat de incidență a accidentelor de circulație.

Toate aspectele mobilității din Orașul Luduș tratate în documentație au condus la concluzia că, în general, calitatea mediului urban este afectată de forma actuală a mobilității, dominată de utilizarea autoturismului, cu următoarele consecințe:

- alocare majoră a spațiului stradal pentru circulația și staționarea automobilelor în dauna altor utilizări ale spațiului urban, pentru pietoni, bicicliști, amenajări peisagistice, artă urbană, activități în aer liber;
- infrastructura pentru pietoni în numeroase cazuri este subdimensionată și ocupată abuziv, prin parcare neregulamentară sau cu alte tipuri de obstacole (stâlpi, panouri publicitare etc.);
- degradarea peisajului urban;
- degradarea ambianței urbane ca urmare a zgomotului, vibrațiilor, poluării, semnalelor luminoase.

Viziunea de dezvoltare a mobilității din Orașul Luduș la orizontul anului 2024 este descrisă prin următoarele atribute esențiale:

- Sistem de transport viabil, durabil și accesibil;
- Sistem de transport care sprijină dezvoltarea și economia locală;
- Sistem de transport care nu afectează sănătatea locuitorilor;
- Sistem de transport care conduce la creșterea gradului de siguranță a locuitorilor;
- Sistem de transport care contribuie la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.

Intervențiile propuse pentru atingerea viziunii, asociate obiectivelor strategice identificate, sunt analizate integrat în cadrul scenariului "A face ceva" 2024, rezultând următoarele proiecte specifice scenariului:

- Modernizarea/ Reabilitarea străzilor și trotuarelor
- Realizarea unui Plan multianual pentru lucrări necesare de întreținere/mentenanță a rețelei pietonale/stradale, cu prioritizare în funcție de zonă, complexitate și resurse financiare necesare
- Realizarea unui pod nou peste Râul Mureș
- Amenajarea infrastructurii rutiere de legătură între Str. Pârâului (Cartier Gheja) și limita județului Alba
- Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO2 și a poluării generate de traficul rutier
- Achiziția de autobuze ecologice
- Infrastructură pentru transportul public local
- Sistem de management al traficului pentru transportul public
- Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public
- Reglementare logistică de aprovizionare
- Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor
- Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing)
- Amenajarea de zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate/ reglementări de tip zonă rezidențială)
- Accesibilizarea spațiilor publice pentru persoanele cu dizabilități
- Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și electrice hibride
- Implementare sisteme de management al traficului
- Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală
- Construirea de parcări de reședință
- Amenajarea unie parcări colective de tip Park&Ride
- Elaborarea politicii de parcare la nivel urban
- Elaborarea și implementarea de reglementări privind introducerea de restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile
- Elaborarea și implementarea de reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice
- Derularea de campanii de educație rutieră
- Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători.

Costurile totale necesare acoperirii în întregime a măsurilor / acțiunilor de intervenție propuse în cadrul scenariului definit pentru perioada 2019-2024 sunt de 44.166.500 EUR.

Ținând cont de prevederile:

- Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- Normelor metodologice din 26 februarie 2016 de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, aprobate prin Ordinul nr. 233/2016;

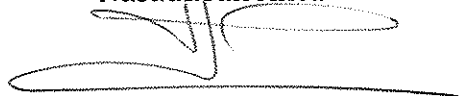
Văzând avizele favorabile date de Comisia Tehnică de Amenajare a Teritoriului și Urbanism (CTATU) și Comisia de circulație a orașului Luduș,

Propunem aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă al orașului Luduș pentru perioada 2019-2024, conform anexei.

În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. (2), lit. "b" și lit. "c", alin. (4), lit. "e", alin. (6), lit. "c", alin. (7), lit. "k", ale art. 139, alin. (3), lit. "e", precum și ale art. 196, alin. (1), lit. "a" din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, se supune spre dezbatere proiectul de hotărâre întocmit.

Serviciul "Investiții, Achiziții, Domeniu Public",

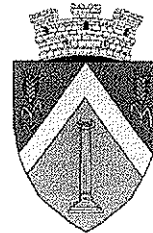
Năsăudean Anca





PRIMĂRIA ORAȘULUI LUDUȘ

B-dul 1 Decembrie 1918, Nr. 26; Județul Mureș
Tel: 0265-411548, 0265-411716; 0265-412002; Fax: 0265-413402;
e-mail: ludus@cjmures.ro; web: www.ludus.ro
C.U.I. 5669317




romania2019.eu

OPERATOR DE DATE CU CARACTER PERSONAL 2183

Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. 32.008 din 18 iulie 2019

ANUNȚ

privind deschiderea consultării publice
(confort Anexei nr.14 din Procedura de sistem SIPOCA)

Astăzi, 18 iulie 2019, Primăria orașului Luduș anunță deschiderea procesului de consultare publică privind următorul proiect de act normativ:

- Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă al orașului Luduș.

Documentația aferentă proiectului de act normativ include:

- Proiect de hotărâre;
- Referat de aprobare - primar - nr. 31.780 / 17.07.2019;
- Raport de specialitate – Serviciul „I.A.D.P” - nr. 31.782 / 17.07.2019;
- Hotărârea nr.1/17.07.2019 – Comisia Tehnică de Amenajare a Teritoriului și Urbanism;
- Hotărârea nr.8/17.07.2019 – Comisia de circulație rutieră a orașului Luduș;
- Planul de mobilitate urbană durabilă al orașului Luduș.

Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a instituției, la adresa <http://www.ludus.ro> secțiunea „Informatii publice => Transparența decizională - Legea 52/2003”;
- la sediul instituției din Luduș, B-dul 1 Decembrie 1918, nr. 26;
- proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la biroul de relații cu publicul al instituției.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus consultării publice se pot depune până la data de 9 august 2019:

- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: ludus@cjmures.ro;
- prin poștă, pe adresa Luduș, B-dul 1 Decembrie 1918, nr. 26;
- la sediul instituției, la Registratură, la adresa Luduș, B-dul 1 Decembrie 1918, nr. 26, între orele 8 - 16.


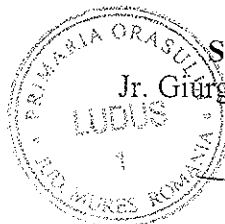
Materialele transmise vor purta mențiunea: „Propuneri privind proiectul....”. Propunerile trimise vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la linkul <http://www.ludus.ro> secțiunea „Informatii publice => Transparența decizională - Legea 52/2003”. Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate publică până la data de 9 august 2019.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele: telefon: 0265 411716, e-mail: ludus@cjmures.ro, persoană de contact: d-na Năsăudean Anca.

T.M./T.M.

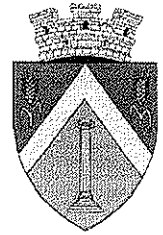
Secretar,
Jr. Giurgea Eugenia





PRIMĂRIA ORAȘULUI LUDUȘ

B-dul 1 Decembrie 1918, Nr. 26; Județul Mureș
Tel: 0265-411548, 0265-411716; 0265-412002; Fax: 0265-413402;
e-mail: ludus@ejmures.ro; web: www.ludus.ro
C.U.I. 5669317




romania2019.eu

OPERATOR DE DATE CU CARACTER PERSONAL 2183

Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. 32.008 din 18 iulie 2019

PROCES-VERBAL

Încheiat azi, 18 iulie 2019, cu ocazia afișării anunțului potrivit prevederilor Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, de aducere la cunoștința publicului a următorului proiect de act normativ:

- Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă al orașului Luduș.

Drept pentru care s-a încheiat prezentul proces verbal în 1 exemplar.

Secretar,
Jr. Giurgea Eugenia

T.M./T.M.