

**Hotărârea nr. 258  
din 20 octombrie 2009**

*privind aprobarea Regulamentului privind organizarea, autorizarea și executarea  
serviciului de transport în regim de taxi în orașul Luduș*

Consiliul Local al orașului Luduș, întrunit în ședință ordinară de lucru,  
Analizând referatul Serviciului "Administrația Domeniului Public" nr. 1587 din 19.10.2009  
prin care se propune aprobarea Regulamentului privind organizarea, autorizarea și executarea  
serviciului de transport în regim de taxi în orașul Luduș,

În baza prevederilor:

- art. 8, alin. (2), lit. „h” din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare,
- art. 2, alin. (1), lit. „e”, art. 14<sup>1</sup>, alin. (1), alin. (2) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,
- art. 32 din Ordinul nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,
- art. 16, alin. (1), art. 20, alin. (7) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare,
- art. 282, alin. (1), alin. (3), art. 283, alin. (2) din Legea nr. 571/2003 – Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare,
- O.G. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare,
- Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică,

Văzând avizul comisiilor de specialitate, respectiv comisia „A.D.P.P. și A.P.L.”, comisia „U.A.T.” și comisia „Juridică”,

În conformitate cu art. 36, alin. (2), lit. „d”, alin. (6), lit. „a”, punctul 14, precum și ale art. 45, alin. (1) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**Hotărăște:**

**Art. 1** Se aprobă Regulamentul privind organizarea, autorizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Luduș, conform Anexei nr. I, parte integrantă a prezentei hotărâri.

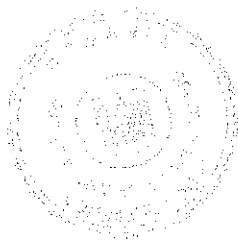
**Art. 2** Se aprobă tarifele pentru prestațiile specifice realizate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș cu privire la serviciul de transport în regim de taxi, conform Anexei nr. II, parte integrantă a prezentei hotărâri.

**Art. 3** Cu aducerea la îndeplinire se încredințează primarul orașului Luduș, dl. Florin Urcan, prin compartimentele de specialitate.

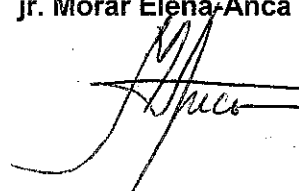
Un exemplar din prezenta hotărâre se comunică :

- Instituției Prefectului – județul Mureș,
- Primarului orașului Luduș,
- Serviciului „ADP”,
- Serviciului Economic,
- Spre afișare.

**Președinte de ședință,  
Consilier, prof. Pop Ioan**



**Contrasemnează,  
pentru Secretar,  
Director A.P.L. și A.S.,  
jr. Morar Elena-Anca**



*Hotărârea nr. 258 din 20 octombrie 2009 a fost adoptată cu 15 voturi pentru.*

**REGULAMENT**  
**privind organizarea, autorizarea și executarea**  
**serviciului de transport în regim de taxi în orașul Luduș**

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

SECRETAR

**Baza legală:**

- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi;
- O.U.G. nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

**Capitolul I – Dispoziții generale**

**Art. 1 (1)** Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în orașul Luduș:

- **serviciul de transport persoane în regim de taxi;** ✓
- **serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi;** ✓
- **serviciul de transport persoane în regim de închiriere;**
- **serviciul de închiriere de autoturisme, precum și autorizarea dispeceratelor taxi.**

**Art. 2** În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

- a) autorizația** pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare **autorizație de transport** – document eliberat în condițiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;
- b) autoritatea de autorizare** – Compartimentul „Transport Local” din Serviciul „Administrația Domeniului Public” din cadrul Primăriei orașului Luduș, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;
- c) autorizație taxi** – copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- d) copie conformă a autorizației de transport** – document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza autorizației de transport, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza transportatorul autorizat care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu conducător auto;
- e) copie conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului** – document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza certificatului de înregistrare la registrul comerțului, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza operatorul economic care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto;

f) **autovehicul taxi pentru transport persoane** – este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

g) **autovehiculul taxi pentru transport bunuri** – este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfă cu o capacitate totală maxim autorizată de până la 3,5 tone, agreat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

h) **taximetrist** – este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim taxi;

i) **transportator** – persoană fizică autorizată sau persoană juridică înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;

j) **transportator autorizat** – transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;

k) **transport în regim de închiriere** – serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe baza de contract de închiriere tarifat pe ora sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;

l) **serviciu de închiriere** – serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducători auto, pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;

m) **lampă taxi** – casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția „Liber” sau „Ocupat” a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

n) **loc de așteptare a clienților** – spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția „Liber”.

**Art. 3** Serviciile de transport în regim de taxi în orașul Luduș se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza autorizației taxi emisă de aceeași autoritate de autorizare și numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

## Capitolul II – Condiții privind autorizarea transportatorilor

### 1. ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

**Art. 4** Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația în regim de taxi, se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș, pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ-teritorială a orașului Luduș, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente valabile:

#### A. PENTRU PERSOANE FIZICE AUTORIZATE

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;

b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator sau copie a certificatului de înregistrare, certificat de înregistrare menționi și certificat constatator, după caz, eliberate de Oficiul Registrului Comerțului;

c) copie de pe atestatul profesional al taximetristului;

d) cazierul judiciar al taximetristului, din care să rezulte că acesta:

- nu a fost condamnat pentru infracțiuni de natură comercială;

- nu a fost condamnat pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;

- nu a fost condamnat pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;

e) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

f) cazierul judiciar al transportatorului;

g) avizul medico-psihologic care atestă că taximetristul este apt pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile O.U.G. nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completată prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

VIZAT ȘI PE NEȘCHIMBARE

SECRETAR

h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului cu care va desfășura serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;

j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține autovehiculul, pe care îl va utiliza în realizarea serviciului de transport, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14<sup>2</sup>, alin. (6) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, dacă este posibil;

k) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

#### **B. PENTRU ÎNTEPRINDERI FAMILIALE**

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;

b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator sau copie a certificatului de înregistrare, certificat de înregistrare mențiuni și certificat constatator, după caz, eliberate de Oficiul Registrului Comerțului;

c) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definită în O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;

e) certificat de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

f) cazierul fiscal al transportatorului;

g) avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile O.U.G. nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;

j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14<sup>2</sup>, alin. (6) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe posibil;

k) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

#### **C. PENTRU PERSOANE JURIDICE**

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;

b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator sau copie a certificatului de înregistrare, certificat de înregistrare mențiuni și certificat constatator, după caz, eliberate de Oficiul Registrului Comerțului;

c) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definită în O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare și dovadă că persoana desemnată este angajat al transportatorului;

d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;

SECRETAR

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
- e) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- f) cazierul fiscal al transportatorului;
- g) avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile O.U.G. nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;
- h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14<sup>2</sup>, alin. (6) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;
- k) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

**Art. 5 (1)** Operatorul economic, persoană juridică, poate executa serviciul de închiriere de autoturisme în baza următoarelor documente valabile, depuse la autoritatea de autorizare, pentru obținerea copiilor conforme necesare:

- a) cerere pentru eliberarea copiilor conforme pentru autoturismele deținute în proprietate sau în temeiul unor contracte de leasing cu care execută serviciul de închiriere;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator sau copie a certificatului de înregistrare, certificat de înregistrare mențiuni și certificat constatator, după caz, eliberate de registrul comerțului;
- c) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- d) declarație pe propria răspundere a operatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- e) dovada plății tarifului de acordare a copiei conforme.

(2) Transportatorul autorizat care pe baza autorizației de transport execută transport de persoane în regim de închiriere, poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme, în baza aceleiași autorizații.

**Art. 6 (1)** Operatorul de transport, persoană juridică, deținător al unei licențe de transport emisă de A.R.R., care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone sau transportatorul autorizat, deținător al unei autorizații de transport mărfuri în regim contractual, care execută transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3,5 tone poate obține autorizație de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, pe baza următoarelor documente:

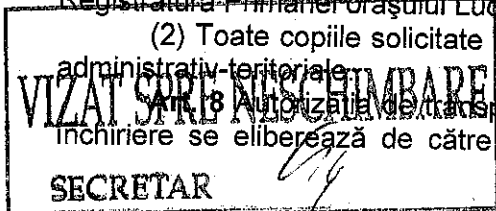
- a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;
- b) copie după licența de transport sau după autorizația de transport, valabile;
- c) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- d) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora;
- e) dovada plății tarifului de acordare a copiei conforme.

(2) În cazul pierderii valabilității licenței de transport sau a autorizației de transport în regim contractual, autorizația de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi este nulă de drept.

**Art. 7 (1)** Dosarele întocmite în condițiile art. 4, art. 5 și art. 6, alin. (1) vor fi depuse la Registratura Primăriei orașului Lugoj.

(2) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către secretarul unității administrativ-teritoriale.

Art. 8 Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este



valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, o dată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

**Art. 9** (1) Atribuirea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar, în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

(2) Modelul autorizației de transport este prevăzut în **Anexa nr. 2**.

**Art. 10** (1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Modificarea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar.

(3) Autorizația de transport modificată se va elibera pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

- a) cerere;
- b) autorizația de transport (original);
- c) copiile conforme/autorizații taxi (original), dacă este cazul;
- d) certificatul de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului (copie).

**Art. 11** Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere în condițiile prevăzute de lege și de prezentul regulament.

**Art. 12** Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

## 2. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

**Art. 13** (1) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) la cerere.

(3) Retragera autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

## 3. VIZAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

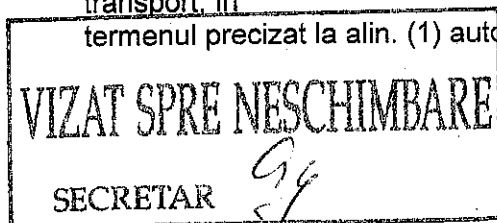
**Art. 14** (1) Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

(2) Vizarea constă în eliberarea unei noi autorizații de transport și se realizează pe baza documentației prevăzută la art. 4 din prezentul regulament.

(3) Tariful pentru vizare este egal cu tariful pentru acordarea autorizației de transport.

(4) În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizației de transport, în

termenul precizat la alin. (1) autorizația de transport va fi retrasă.



**Capitolul III – Numărul maxim de autorizații taxi, liste de așteptare și procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere**

**1. NUMĂRUL MAXIM DE AUTORIZAȚII TAXI**

**Art. 15** (1) Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în orașul Luduș, pentru o perioadă de 5 ani, este de 4 la fiecare 1000 de locuitori.

(2) Numărul autorizațiilor pentru transportul de mărfuri și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în orașul Luduș nu este limitat.

**2. LISTELE DE AȘTEPTARE**

**Art. 16** (1) În cazul disponibilizării unor autorizații taxi, sub numărul stabilit la art. 15, alin. (1) sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(5) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscriși în listele de așteptare.

**3. PROCEDURA DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATA A SERVICIULUI DE TRANSPORT IN REGIM DE TAXI SI IN REGIM DE INCHIRIERE**

**Art. 17** (1) Autoritatea de autorizare va deschide un Registru Special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, care se evidențiază pe tipuri de servicii, și va fi asigurat conform prevederilor art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere ori cele deținute de către operatorii economici autorizați pentru executarea serviciului de închiriere pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare.

(3) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizației de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, ori o copie a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul efectuării exclusiv a serviciului de închiriere autovehicule.

(4) Un transportator autorizat care execută servicii de transport persoane în regim de închiriere poate executa cu autovehiculele respective și servicii de închiriere autovehicule pe baza aceluiași copii conforme ale autorizației de transport.

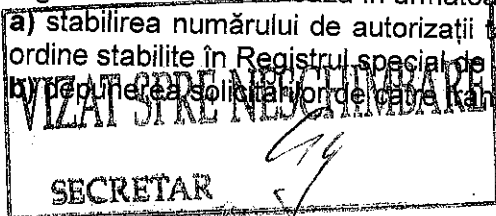
**Art. 18** (1) În cazul transportului de persoane în regim de taxi și de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, copia conformă este numită autorizație taxi.

(2) În cazul transportului de persoane în regim de taxi în orașul Luduș, autorizația taxi se atribuie pentru o perioadă de 5 ani, cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depășească 10 ani de la data fabricației, având culoarea caroseriei, cel puțin deasupra benzii de șah, galbenă (RAR 1028).

(3) În cazul transportului de bunuri sau mărfuri în regim de taxi în orașul Luduș, autorizația taxi se atribuie cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depășească 10 ani de la data fabricației.

**Art. 19** (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilirea numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme; b) depunerea solicitării de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;



- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor, prezentate în declarația pe propria răspundere, depusă o dată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);
- e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
- f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

**Art. 20** (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei orașului Luduș și în mijloacele de informare locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde următoarele date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

**Art. 21** (1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) declarație pe proprie răspundere că deține sau va deține autovehicul cu caroseria integral sau cel puțin deasupra benzii de șah de culoare galbenă și că vechimea acestuia nu depășește 5 ani de la data fabricației;
- e) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la Registratura Primăriei orașului Luduș.

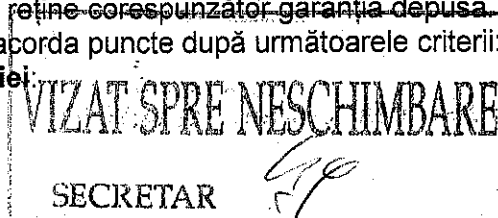
**Art. 22** (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (4), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile legii și ale prezentului regulament, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

(3) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor legii și ale prezentului regulament. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(4) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii:

- A) vechimea autovehiculului de la data fabricației:**
  - până la 1 an – 10 puncte
  - între 1 și 2 ani – 8 puncte





- între 2 și 3 ani – 6 puncte
- între 3 și 4 ani – 4 puncte
- între 4 și 5 ani – 2 puncte

**B) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:**

- euro V – 15 puncte
- euro IV – 10 puncte
- euro III – 5 puncte
- euro II – 0 puncte

**C) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat:**

- volumul interior
- clasa mare (peste 600 l) – 6 puncte
- clasa medie (între 300 l - 600 l) – 5 puncte
- clasa mică ( sub 300 l) – 3 puncte
- aer condiționat – 10 puncte

**D) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitate de transport:**

- între 8 și 9 ani – 8 puncte
- între 7 și 8 ani – 7 puncte
- între 6 și 7 ani – 6 puncte
- între 5 și 6 ani – 5 puncte
- între 4 și 5 ani – 4 puncte
- între 3 și 4 ani – 3 puncte
- între 2 și 3 ani – 2 puncte
- între 1 și 2 ani – 1 punct
- până la 1 an – 0 puncte

**E) gradul de protecție al pasagerilor:**

- peste 6 airbaguri – 8 puncte
- între 4 și 6 airbaguri – 6 puncte
- între 2 și 3 airbaguri – 4 puncte
- 1 airbag – 1 punct

**F) forma de deținere a vehiculelor :**

- proprietate – 2 puncte
- leasing – 1 punct

**G) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:**

- activitate de peste 8 ore pe zi – 4 puncte
- activitate de minimum 8 ore pe zi – 2 puncte

(5) Elementele prevăzute la alin (4) lit. C), E), precum și culoarea autovehiculului se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe proprie răspundere, atribuirea autorizației taxi va fi anulată.

(6) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (1).

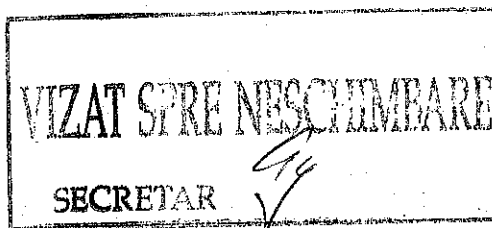
**Art. 23** (1) Atribuirea în gestiune a serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere în orașul Luduș, se realizează după anunțul prevăzut la art. 20, alin. (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați, conform art. 19 din Ordinul nr. 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) Criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt:

- a) vechimea autovehiculului nu trebuie să depășească 10 ani de la data fabricației;
- b) gradul de poluare maxim admis: EURO II.

**Art. 24** În cazul executării în exclusivitate a serviciului de închiriere autovehicule, procedura de atribuire a unei copii conforme se realizează pentru fiecare solicitant și cuprinde următoarele etape:

- a) depunerea solicitării operatorului economic pentru atribuirea copiilor conforme pentru autoturismele declarate deținute;
- b) declarație pe propria răspundere că operatorul este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului pentru realizarea serviciului de închiriere de autoturisme;
- c) declarație pe propria răspundere că sunt îndeplinite, de către autovehicule, criteriile stabilite pentru atribuire, prevăzute la art. 23, alin. (2);



d) declarație pe propria răspundere că deține autovehiculele în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

**Art. 25** (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi făcută publică la maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin. (1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin. (2) se pot depune contestații la Primăria orașului Luduș, privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispozițiile Primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziția Primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

**Art. 26** Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile.

**Art. 27** Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se va face în conformitate cu prevederile legale.

#### 4. ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR TAXI SAU A COPIILOR CONFORME

**Art. 28** (1) Autorizația taxi sau copia conformă se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative.

(2) Documentația trebuie să conțină următoarele:

a) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului, în cazul serviciului de închiriere;

b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate și a talonului a autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing;

c) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;

d) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local;

e) declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

f) declarație pe propria răspundere în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că, autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport mărfă este destinat acestui scop;

g) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației taxi sau copiei conforme.

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Mureș (autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice județ);

b) autovehiculul are culoarea caroseriei cel puțin deasupra benzii de șah, galbenă – culoarea va fi dovedită prin certificatul de agreare emis de R.A.R., cartea de identitate sau talonul autovehiculului; *nu de plănu la*

c) criteriile de departajare prezentate în declarația pe proprie răspundere conform art. 22, alin.

(4) sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R.; *peste cel al cu o val*

d) solicitantul autorizației taxi sau a copiei conforme a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ori a copiei conforme;

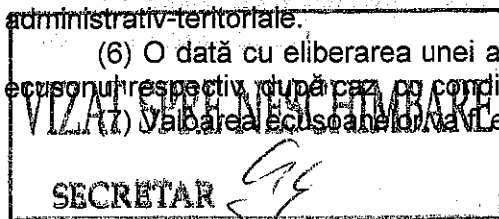
e) prin eliberarea autorizațiilor taxi și a copiilor conforme nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui.

(4) Dosarele întocmite conform alin. (2) vor fi depuse la Registratura Primăriei orașului Luduș.

(5) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către secretarul unității administrativ-teritoriale.

(6) O dată cu eliberarea unei autorizații taxi sau a unei copii conforme se eliberează și ecusonul respectiv după caz, cu condiția achitării contravalorii acestora.

(7) Valoarea ecusonului va fi egală cu valoarea de achiziție a acestora.



(8) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

(9) Modelul autorizației taxi pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi este prezentat în **Anexa nr. 3**.

Modelul autorizației taxi pentru serviciul de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi este prezentat în **Anexa nr. 4**.

Modelul copiei conforme pentru serviciul de transport persoane în regim de închiriere este prezentat în **Anexa nr. 5**.

Modelul copiei conforme pentru serviciul de închiriere autoturisme este prezentat în **Anexa nr. 6**.

**Art. 29** (1) Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează o dată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta, cu obligația achitării contravalorii acestora.

Ecusoanele vor conține obligatoriu următoarele:

- localitatea de autorizare – LUDUȘ;
- tipul transportului respectiv: TAXI sau RENT CAR;
- termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;
- numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit conform registrului special;
- numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz.

(2) Ecusoanele vor fi executate din material rezistent la șocuri mecanice, spălări cu presiune mare, la intemperii și expunere la soare și vor avea elemente de siguranță (numărul autorizației și numărul de înmatriculare).

(3) Producătorul ecusoanelor este obligat să realizeze aceste produse (formă, culoare) în regim de exclusivitate.

(4) Forma și dimensiunile ecusoanelor sunt prevăzute în **Anexa nr. 7** pentru TAXI și **Anexa nr. 8** pentru RENT CAR.

**Art. 30** Atribuirea autorizației taxi sau a copiei conforme se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

- a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund cu realitatea, asigurându-i un punctaj inferior celui obținut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declarație;
- b) în termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

**Art. 31** Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi sau copiei conforme se va comunica prin declarație pe proprie răspundere a transportatorului autorizat înaintată autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

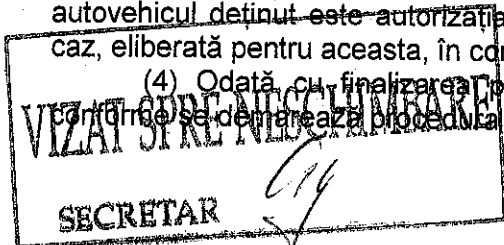
#### **Capitolul IV – Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere**

**Art. 32** (1) Serviciul de transport în regim de taxi și serviciul de transport în regim de închiriere în orașul Luduș se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire prevăzută la Capitolul 3, punctul 3 din prezentul regulament.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legii și ale prezentului regulament.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, eliberată pentru aceasta, în condițiile legii și prezentului regulament.

(4) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată



a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(5) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(6) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(7) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(8) Contractul de atribuire în gestiune va conține :

- a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;
- b) caietul de sarcini;
- c) drepturile și obligațiile părților.

(9) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(10) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

- a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;
- c) conform prevederilor contractului;
- d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

(11) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(12) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi sau a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(13) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii și ale prezentului regulament, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(14) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi sau copiile conforme emise de aceeași autoritate de autorizare se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport în condițiile legii și ale prezentului regulament.

(15) Numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării, în raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare.

(16) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire a gestiunii delegate, inițiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori prevăzuți la alin. (14), cu respectarea prevederilor alin. (15).

**Art. 33** Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și caietele de sarcini se întocmesc conform Contractului-cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere (**Anexa nr. 1**).

**Art. 34** Este interzisă efectuarea serviciului de transport public de transport sau bunuri în regim taxi fără deținerea autorizației de transport, autorizației taxi sau copiei conforme și a celor două ecusoane.

## 1. PRELUNGIREA AUTORIZAȚIEI TAXI

**Art. 35** (1) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, dar nu mai mult de 31.12.2014, cu menținerea obligatorie a aceleiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui

SECRETAR

contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale prezentului regulament privind prima atribuire.

(2) În vederea prelungirii transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare, cu 30 de zile înainte de expirarea perioadei de valabilitate a autorizației taxi o documentație ce trebuie să conțină:

- a) cerere pentru prelungire autorizație taxi;
  - b) copie a autorizației de transport emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș, valabilă;
  - c) copie a autorizației taxi;
  - d) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate și a contractului de leasing a autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing ;
  - e) copie a certificatului de agreare valabil;
  - f) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
  - g) declarație pe propria răspundere, prin care transportatorul autorizat declară că va asigura dispecerizarea pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;
  - h) declarație pe propria răspundere, în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi, că autovehiculul cu care sa executa activitatea de transport marfă că este destinat acestui scop
  - i) Dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați, în baza de date a unei autorități publice locale
- (3) Dosarele întocmite în condițiile alin. (2) vor fi depuse la Registratura Primăriei orașului Luduș.

(4) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate de către secretarul unității administrativ-teritoriale.

(5) Documentația depusă se analizează în termen de 15 zile și dacă sunt îndeplinite toate condițiile se va emite Dispoziție de Primar pentru prelungire.

(6) Dacă transportatorul autorizat nu a depus documentația în termenul prevăzut la alin. (2), aceasta se reține sau se va retrage, după caz.

(7) Autorizația taxi se va elibera împreună cu setul de ecusoane corespunzător (cu condiția achitării în prealabil a contravalorii acestuia) și după prezentarea dovezii de achitare a tarifului de prelungire;

(8) La eliberarea autorizației taxi prelungită transportatorul autorizat este obligat să predea autorizația taxi în original și setul de ecusoane corespunzător (cele vechi);

## 2. MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

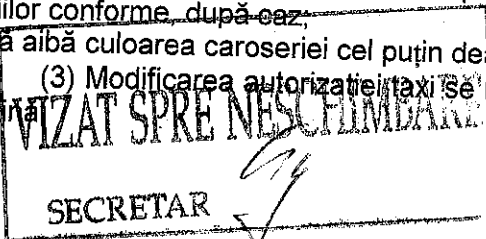
**Art. 36** (1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru care a obținut o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute la art. 22, alin. (4) din prezentul regulament, cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut, conform declarației depuse în vederea preschimbării autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;
- c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme după caz;
- d) să aibă culoarea caroseriei cel puțin deasupra benzii de șah, galbenă.

(3) Modificarea autorizației taxi se realizează pe baza unei documentații care trebuie să



- a) cererea transportatorului autorizat pentru încuiera autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii;
- b) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului, în cazul serviciului de închiriere;
- c) autorizația taxi în original și setul de ecusoane corespunzător;
- d) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- e) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;
- f) certificat de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local;
- g) declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- h) dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;
- i) dovada plății tarifului pentru eliberarea noii autorizații taxi.

(4) Dosarele întocmite în condițiile alin. (3) vor fi depuse la Registratura Primăriei orașului Luduș.

(5) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate de către secretarul unității administrativ-teritoriale.

(6) Pe baza documentației prevăzută la alin. (3) și a dovezii privind fiscalizarea aparatului de taxat, autoritatea de autorizare va elibera autorizația taxi modificată.

(7) Autorizația taxi modificată se eliberează împreună cu setul de ecusoane corespunzător cu condiția achitării în prealabil contravalorii acestuia, dacă este cazul.

(8) Transportatorul autorizat este obligat să depună documentele, în vederea modificării autorizației taxi, în termen de 60 de zile calendaristice din momentul în care a intervenit modificarea.

(9) Dacă se depășește termenul prevăzut la alin. (8) autorizația taxi se suspendă pentru o perioadă de 3 luni.

(10) Modificarea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

(11) Pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing, în cazul în care pe perioada de valabilitate a autorizației taxi, utilizatorul autovehiculului devine proprietar, se impune modificarea autorizației taxi pe baza documentației prevăzută la alin. (3) cu respectarea prevederilor alin. (7), (8), (9) și (10).

### 3. SUSPENDAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

**Art. 37** (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată o dată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

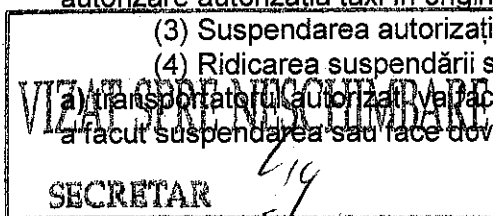
- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la prezentul regulament, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;
- g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege și de prezentul regulament;
- h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;
- i) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 31 din prezentul regulament;
- j) alte situații prevăzute de prezentul regulament.

(2) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele două ecusoane.

(3) Suspendarea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

(4) Ridicarea suspendării se face cu îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:

- a) transportatorul autorizat va face dovada existenței și valabilității documentului pentru care s-a făcut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea;



- b) transportatorul autorizat face dovadă achitării tarifului de ridicare a suspendării;
- c) transportatorul autorizat va prezenta raportul fiscal din care să reiasă că nu a avut activitate pe perioada suspendării.

(5) La ridicarea suspendării, transportatorul autorizat va primi ecusoane noi, cu condiția achitării contravalorii acestora (în cazul deteriorării).

#### 4. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI TAXI

**Art. 38 (1)** Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) în cazurile prevăzute la art. 12, alin. (3) și la art. 14<sup>3</sup> alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi sau copia conformă este reținută sau suspendată;
- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- i) la cerere.
- j) în cazul în care din raportul fiscal, conform art. 37, alin. (4), reiese că pe perioada suspendării transportatorul autorizat a prestat activitatea cu autovehiculul respectiv.

(2) În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele două ecusoane. În caz de pierdere sau sustragere se va proceda conform art. 82, alin. (3).

(3) Retragerea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

(4) Autorizațiile taxi retrase vor fi atribuite prin procedura de atribuire stabilită la Capitolul III, punctul 3 din prezentul regulament cu respectarea art. 15.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETAR

#### Capitolul V – Desfășurarea activității de transport în regim de taxi și a transportului în regim de închiriere

**Art. 45 (1)** Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

#### 1. DOTAREA AUTOVEHICULULUI

**Art. 46 (1)** Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi în orașul Luduș, vor fi agreate de către R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legii și ale O.U.G. nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;
- b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție, în stare de funcționare;
- c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;
- d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;
- e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului nr. 3/2008, precum și prevederilor prezentului regulament;

f) autovehiculele destinate transportului de persoane în regim de taxi care sunt cuprinse în activitatea de taximetrie pot avea în totalitate sau cel puțin deasupra benzii șah culoarea galbenă, iar cele care intră în activitatea de taximetrie vor îndeplini aceleași condiții.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.

(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.

**Art. 47** (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru.

(3) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, definit la art. 29, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreată a autovehiculului.

(5) Se interzice utilizarea autovehiculelor în activitatea taxi cu ecusoane deteriorate.

(6) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul **TAXI** pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția „**Ocupat**” a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția „**Liber**” a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(7) Lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrive vizibil datele de identificare ale transportatorului autorizat, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic.

(8) În cazul în care numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi nu sunt afișate conform alin. (7) aceste date pot fi afișate pe caroseria autovehiculului destinat transportului de persoane în regim de taxi.

(9) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

(10) Este interzisă aplicarea pe partea exterioară a taxiului a oricăror înscrisuri sau simboluri reprezintă publicitate pentru terți.

(11) Este interzisă afișarea pe parbrize a oricăror înscrisuri sau simboluri.

**Art. 48** Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

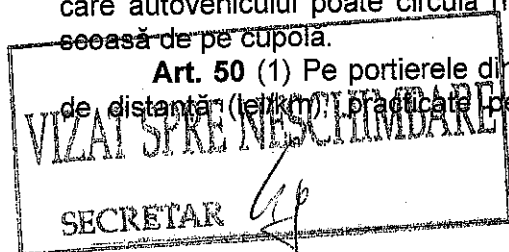
a) poziția „**Liber**” – poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare „**Liber**”, caz în care calculul prețului este dezactivat;

b) poziția „**Ocupat**” – poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare „**Ocupat**”, caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe staționării sau a circulației sub viteza de comutare;

c) poziția „**Plată**” – poziția de funcționare „**Sumă de plată**” a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția „**Plată**” nu se poate trece în poziția „**Ocupat**” sau „**Liber**” decât după emiterea bonului client.

**Art. 49** În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare „**Privat**”, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția „**Liber**” și lampa taxi seosească de pe cupoia.

**Art. 50** (1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km) practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale căror modele și





dimensiuni sunt prezentate în **Anexa nr. 9**, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila autorității de autorizare, cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(3) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute la art. 47, alin. (7) și (8) din prezentul regulament, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne.

(4) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, un anunț cu privire la obligația clientului de a solicita, de a prelua și a păstra bonul client la coborârea din taxi.

**Art. 51** În raport cu orașul Luduș, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații :

a) permanent, în interiorul orașului Luduș, la cererea clientului;

b) ocazional, între orașul Luduș și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;

c) ocazional, între orașul Luduș și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

**Art. 52** Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

**Art. 53** (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

(2) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(3) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

(4) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul „primul sosit, primul plecat”.

(5) Se interzice staționarea taxiurilor în locurile de așteptare a clienților situate în altă localitate decât localitatea de autorizare care a emis autorizațiile taxi ale acestora.

(6) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

(7) Este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare și/sau debarcare a clienților.

(8) Lista locurilor de așteptare este prevăzută în **Anexa nr. 11** la prezentul regulament. Consiliul Local împuternicește personalul de specialitate din cadrul Primăriei orașului Luduș, să modifice această listă în funcție de sistematizarea circulației în oraș, acest lucru realizându-se în colaborare și cu avizul Poliției Rutiere Luduș.

(9) Personalul de specialitate din cadrul Primăriei orașului Luduș, poate stabili noi locuri de așteptare pentru taxiuri precum și schimbarea amplasamentelor celor existente cu înștiințarea asociațiilor profesionale reprezentative.

**Art. 54** (1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția „Liber”, în staționare sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția „Liber” se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

**Art. 55** Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client.

**Art. 56** (1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția „Liber” la poziția „Ocupat”.

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția „Ocupat” la poziția „Liber”, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția „Plată”.

VIZAT ȘI  
SECRETAR

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția „Ocupat”, taximetrul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

**Art. 57 (1)** Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legii și ale prezentului regulament, de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv :

- a) administrația publică locală prin personalul împuternicit de Primarul orașului Luduș;
- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., prin reprezentanțele teritoriale;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, prin reprezentanțele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
- i) Inspectoratele Teritoriale de Muncă.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1), lit. a) - c), e), g) și h), numai împreună cu Poliția Rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de lege și de prezentul regulament;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora ;
- e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția „Ocupat”, se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

**Art. 58 (1)** Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la art. 41 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Bonul client trebuie să conțină elementele precizate la art. 42 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

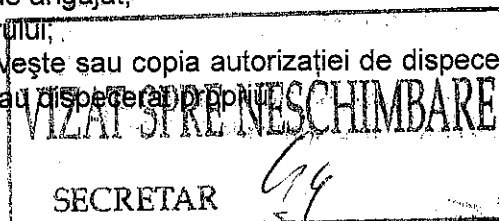
(3) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul curse.

## 2. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

**Art. 59 (1)** La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, precum și al celor utilizate pentru prestarea serviciilor de închiriere de autovehicule trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
- f) asigurarea de răspundere civilă;
- g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- k) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;



Pe portiere trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

(3) În cazul prestării serviciului de transport persoane în regim de închiriere, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) asigurarea pentru persoanele și bunurile acestora;
- d) asigurarea de răspundere civilă;
- e) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- f) contractul de prestare a serviciului încheiat cu clientul;
- g) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de transport prestat;

Pe parbrize trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

(4) În cazul prestării serviciului de închiriere autoturisme, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) copia conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului sau, după caz, a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
- d) asigurarea de răspundere civilă;
- e) contractul de închiriere a autoturismului de către client;
- f) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de închiriere prestat;

Pe parbrize trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

(5) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) numele și prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului.

(6) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(7) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:
  - 1. tariful de distanță (lei/km);
  - 2. tariful orar (de staționare) (lei/oră);
  - 3. tariful de pornire (lei);
- c) data emiterii;
- d) ștampila Primăriei orașului Luduș și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;
- e) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate.

(8) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(9) Listele tarifelor practicate se depune, în dublu exemplar, pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș. După verificare și ștampilare se returnează un exemplar solicitantului și un exemplar se păstrează la dosarul de autorizare.

(10) Lista tarifelor se depune pentru vizare ori de câte ori se modifică tarifele de distanță, dar nu mai devreme de o lună de la ultima vizare.

(11) Lista va fi întocmită conform modelului prezentat în **Anexa nr. 10**.

(12) Lista va conține obligatoriu numărul de telefon Oficiul Județean pentru Protecția Consumatorului la care se pot înregistra reclamațiile și sesizările clienților referitoare la activitatea de transport persoane în regim de taxi.

## Capitolul VI - Prețuri și tarife privind transportul în regim de taxi

Art. 60 (1) În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform art. 48, lit. „a” din Legea nr.

VIZAT SPRE NECESITARE

SECRETAR

38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare :

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar ( lei/oră).

(2) În cazul transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare:

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar (lei/oră);
- d) tariful suplimentar (lei).

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

SECRETAR

**Art. 61** (1) La nivelul orașului Luduș, începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament se vor respecta tarifele maxime de distanță, pentru transport public local de persoane în regim de taxi:

- tariful de distanță, maximal, pe timp de zi ( între orele 06,00-22,00) – 1,5 lei/km
- tariful de distanță, maximal, pe timp de noapte ( între orele 22,00 –6,00) – 2,25 lei/km.

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50%, din tariful de zi.

(3) La determinarea contravalorii prestației transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se poate aplica opțional modul de calcul normal "D" – aplicarea tarifului dublu prin utilizarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță pentru autovehicule cu sarcină utilă maximă autorizată care depășește o tonă, pe tot parcursul călătoriei, numai cu acordul în prealabil al beneficiarului.

**Art. 62** (1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

- a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;
- b) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;
- c) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite .
- d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;
- e) este interzisă perceperea unui tarif diferit de tariful de distanță practicat și avizat de Primărie;
- f) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/descărcării și manipularii bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației.

(2) Tarifele de distanță maxime se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciilor de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi. Taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

**Art. 63** În cazul transportului de persoane în regim de taxi orice tarif de distanță utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depăși tariful de distanță maximal aprobat .

**Art. 64** Transportatorii autorizați au obligația de a afișa valoarea tarifelor de distanță pe portierele din față ale taxiurilor. Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înălțimea de 210 mm și vor fi inscripționate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înălțime și grosimea de 3 mm, conform **Anexei nr. 9**.

**Capitolul VII – Obligațiile transportatorilor autorizați, ale taximetriștilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi**

**Art. 65** (1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul regulament precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați conform prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege și de prezentul regulament;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- f) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- g) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- h) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- i) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- j) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (2), transportatorii autorizați în orașul Luduș au următoarele obligații :

- a) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
- b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația, prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască, la angajare, șoferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;
- c) transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la Primăria orașului Luduș, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:
  - autorizația de transport;
  - autorizația taxi sau copia conformă, după caz;
  - autorizația taxi modificată;În caz contrar autorizațiile respective se vor suspenda pe o perioadă de 3 luni;
- d) transportatorii autorizați pot încheia contracte cu servicii specializate de intervenție rapidă precum Poliția Comunitară și Jandarmeria;
- e) transportatorii autorizați au obligația, să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș, ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la art. 59, alin. (2) din prezentul regulament;
- f) să elibereze fiecărui taximetrist ecusonul, protejat în folie, ce trebuie afișat la bordul autovehiculului, la loc vizibil;
- g) să întocmească lista cu tarifele practicate , conform **Anexei nr. 10** și să o depună la vizare conform art. 59, alin. (9) din prezentul regulament.
- h) să doteze toate autovehiculele taxi cu stație radio emisie-recepție în stare de funcționare;
- i) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin dovada includerii în baza de date a unei autorități publice locale conform art. 71, alin. 3 din prezentul regulament;

VIZAT SI RE NESCINIA  
SECRETAR

j) să solicite în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită al taximetristului, înainte de angajarea acestuia și să-l anexeze la dosarul de angajare;  
k) să înștiințeze, în scris, autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

(4) Principalele obligații ale taximetriștilor, conform prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt următoarele:

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege și de prezentul regulament;
- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare „Liber”, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

(5) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (4), taximetriștii, în orașul Luduș, au următoarele obligații:

- a) să aibă un comportament civilizat și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;
- b) să aibă ținuta îngrijită (pantaloni, cămașă, sacou, în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);
- c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;
- d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETAR

- e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritizarea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;
- f) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;
- g) să nu utilizeze codurile de urgență la care răspund taximetristii. În situații critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă respectiv Poliția Comunitară sau Jandarmeria;
- h) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții ;
- i) să pună la dispoziția clienților harta municipiului și indexul străzilor actualizat, pentru consultare;
- j) pe teritoriul administrativ al orașului Luduș, tarifele practicate nu vor depăși tariful de distanță maximal aprobat de către Consiliul Local al orașului Luduș;
- k) la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;
- l) să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;
- m) să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția „Liber”) decât în locurile special amenajate și semnalizate;
- n) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;
- o) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la art. 59, alin. (2) din prezentul regulament.
- p) pe parcursul desfășurării activității, să utilizeze stația de emisie-recepție din dotarea autovehiculului

(6) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (4), lit. g);
- f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresării sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- g) să sesizeze Primăria orașului Luduș și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

**Art. 66** În cazul efectuării serviciului de transport în regim de închiriere, precum și a serviciului de închiriere de autovehicule, obligațiile prevăzute la art. 65, alin. 2-6 se aplică în mod corespunzător.

**Art. 67** Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

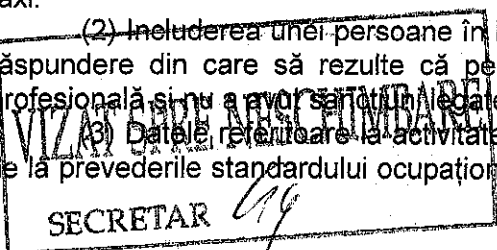
## **Capitolul VIII – Cazierul de conduită profesională și abaterile grave de la conduita profesională**

**Art. 68** (1) Primăria orașului Luduș, prin autoritatea de autorizare va organiza o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;
- b) taximetristii;
- c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni egale de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie



cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Primăria orașului Luduș va asigura baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acestora.

**Art. 69** Baza de date va include cel puțin datele prevăzute la art. 46 din Ordinul nr. 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

**Art. 70** Primăria orașului Luduș, se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

**Art. 71** (1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetristilor utilizați în baza de date a Primăriei orașului Luduș.

(2) Dovada emisă de Primăria orașului Luduș, implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat persoană juridică solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a Primăriei orașului Luduș. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris Primăriei orașului Luduș, cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

**Art. 72** O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

**Art. 73** Primăria orașului Luduș publică pe site-ul propriu lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera, la cerere, cazierul de conduită profesională.

**Art. 74** Autoritățile prevăzute la art. 37, alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, furnizează trimestrial toate datele privind abaterile constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetristii care activează în domeniul transportului în regim de taxi.

**Art. 75** Abaterile grave de la conduita profesională a persoanelor stabilite la art. 68, alin. (1) sunt cele prevăzute la Capitolul VIII din Ordinul nr. 356/2007.

## Capitolul IX – Sancțiuni și contravenții

**Art. 76** (1) Pe lângă contravențiile prevăzute în Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

### 1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 65, alin. (3), lit. a), b) și d) din prezentul regulament;
- aplicabilă taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor art. 65, alin. (5), lit. a), b), c), d), e), f) h), i), k), l) și m) din prezentul regulament;
- aplicabilă dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 65, alin. (8), lit. b) din prezentul regulament;

### 2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 47, art. 50, alin. 4 și art. 65, alin. (3), lit. f), g), h), k), l) și m) din prezentul regulament;
- aplicabilă taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor art. 62, alin. (4), art. 65, alin. (5), lit. g), j), n) și o) din prezentul regulament;
- aplicabilă dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 65, alin. (8), lit. a), c) și d) din prezentul regulament;

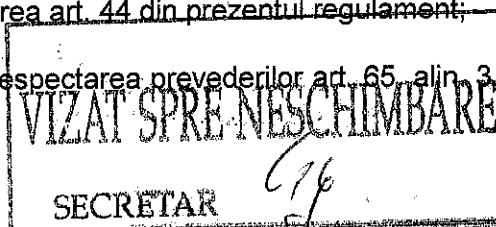
### 3. cu amendă de la 1000 lei la 5000 lei

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 31, art. 47, art. 59, alin. (6) și alin. (12) și art. 65, alin. (3), lit. j) din prezentul regulament;
- aplicabilă taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor art. 65, alin. 5, lit. p);
- aplicabilă dispecerilor taxi pentru nerespectarea art. 44 din prezentul regulament;

### 4. cu amendă de la 5000 lei la 25000 lei

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 65, alin. 3, lit. c) și i);

### 5. cu amendă de la 25000 lei la 50000 lei





- aplicabilă transportatorilor autorizați – posesori de autorizație de transport – care excută transport de persoane sau bunuri și mărfuri în regim de taxi fără să dețină autorizație de transport în regim de taxi eliberată de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș, în conformitate cu prevederile legii și prezentului regulament.

(2) ~~Controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru faptele prevăzute în Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru cele prevăzute în prezentul regulament se face de către reprezentanții organelor de control autorizate, precizate la art. 57, alin. (1).~~

(3) Împuterniciții Primarului orașului Luduș sunt Poliția Comunitară și Compartimentul „Transport Persoane” din cadrul Primăriei orașului Luduș.

**Art. 77** Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

## Capitolul X – Alte dispoziții

**Art. 78** Lista locurilor de așteptare este prezentată în **Anexa nr. 11** la prezentul Regulament. Consiliul Local împuternicește personalul de specialitate din cadrul Primăriei orașului Luduș, să modifice această listă în funcție de sistematizarea circulației în orașul Luduș.

**Art. 79** Agresarea fizică și verbală a reprezentanților împuterniciți să aplice prevederile legii și ale prezentului regulament, a legilor și reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie, se sancționează cu amendă între 500 și 1.000 lei și suspendarea autorizației taxi/copiei conforme pe o perioadă de 3 luni. În cazul repetării comportamentului agresiv, autorizația taxi va fi anulată.

**Art. 80** În stațiile de așteptare vor staționa doar taxiurile disponibile, șoferii având obligația de a rămâne în autovehicul sau în apropierea lui. Așteptarea clienților se va face în stații taxi special amenajate cu marcaje și plăcuțe indicatoare, în limita locurilor stabilite.

**Art. 81** Clienții pot opta pentru un anume autovehicul-taxi, indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația respectivă.

**Art. 82** (1) Eliberarea unui duplicat al autorizației de transport, autorizației taxi/copiei conforme realizează numai în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere.

În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent în termen de 24 ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa următoarele documente:

- a) originalul autorizației de transport, autorizației taxi / copiei conforme, după caz;
- b) dovada publicării în presa locală, după caz;
- c) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației de transport, autorizației taxi / copiei conforme.

Duplicatul autorizației taxi se eliberează în 10 zile de la data înregistrării cererii.

(2) Eliberarea unui nou ecuson se realizează în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere.

(3) În cazul pierderii sau sustragerii ecusoanelor, transportatorul autorizat are obligația de a anunța organele competente din cadrul Poliției orașului Luduș și de a prezenta dovada publicării în presa locală.

**Art. 83** (1) În cazul în care transportatorul autorizat persoană juridică sau asociație profesională încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la autoritatea de autorizare autorizația taxi/copia conformă, împreună cu ecusoanele aferente.

(2) În cazul în care transportatorul autorizat persoană fizică încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la emitent autorizația taxi, împreună cu ecusoanele aferente și autorizația de transport.

**Art. 84** Consiliul Local, prin hotărâre, cu avizul Poliției Rutiere și cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, va stabili și va aproba semnalizarea corespunzătoare, în condițiile legii, a acestor zone.

**Art. 85** (1) Controalele asupra activității transportatorilor autorizați se pot executa în următoarele condiții:

- a) controalele pe traseu, sunt executate de echipe mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETAR

b) când se staționează în locurile de așteptare, sau în alte locuri, controalele sunt executate de reprezentanții organelor de control autorizate prevăzute la art. 57 din prezentul regulament și de către împuterniciții Primarului prevăzuți la art. 76 alin. (3).

(2) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce privește desfășurarea activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

(3) Pentru organele de control, neconcordanța dintre indicațiile „Liber” și „Ocupat” ale lămpii taxi în regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerată flagrant și constituie motiv de oprire a taxiului de către autoritățile abilitate și de control privind această neconcordanță.

## Capitolul XI – Dispoziții finale

**Art. 86** (1) În listele de așteptare nu mai rămân înscrise decât transportatorii autorizați, așa cum sunt definiți în Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 87** (1) Autorizațiile de transport valabile vor fi preschimbate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș, cu autorizații de transport, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare.

(2) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a Regulamentului se mai pot depune cereri pentru înscrierea în baza de date. După expirarea celor 30 de zile autoritatea de autorizare poate să solicite persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale.

În caz de neconcordanță între numărul autorizațiilor taxi deținute de transportatorul autorizat persoană juridică și numărul taximetriștilor angajați cu contract de muncă (8 ore/zi) se va retrage un număr de autorizații taxi direct proporțional cu numărul contractelor de muncă lipsă.

(3) După data de 01.11.2009 se vor retrage autorizațiile taxi reținute (cele pentru care nu s-au depus documentele necesare preschimbării) precum și autorizațiile taxi preschimbate care nu au fost ridicate de la autoritatea de autorizare.

**Art. 88** (1) Autorizațiile taxi valabile vor fi preschimate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș, cu autorizații taxi, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare.

(2) Autorizațiile taxi preschimbate conform alin. (1) preiau valabilitatea rămasă disponibilă a autorizațiilor taxi astfel preschimbate.

(3) Ecusoanele se vor elibera o dată cu autorizațiile taxi prevăzute la alin. (1) numai cu condiția prezentării dovezii privind achitarea contravalorii acestora.

**Art. 89** (1) O dată cu eliberarea autorizațiilor taxi, autoritatea de autorizare va emite fiecărui transportator autorizat contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim închiriere.

(2) Contractul-cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere este **Anexa nr. 1** la prezentul regulament

**Art. 90** (1) Autorizațiile taxi și ecusoanele preschimbate în conformitate cu art. IV din Legea nr. 38/2003 vor fi eliberate numai după depunerea de către transportatorul autorizat persoană juridică, a datelor privind activitatea profesională a taximetriștilor. Datele vor fi depuse la Registratura Primăriei orașului Luduș.

(2) Pentru transportatorul autorizat persoană fizică autorizată sau întreprindere individuală/familială autorizațiile taxi și ecusoanele preschimbate în conformitate cu art. IV din Legea nr. 38/2003 vor fi eliberate numai după depunerea de către aceștia a unei declarații pe proprie răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a avut sancțiuni legate de această activitate. Datele vor fi depuse la Registratura Primăriei orașului Luduș.

**Art. 91** Anexele nr. 1-11 fac parte integrantă din prezentul Regulament.

**Art. 92** Prezentul regulament va fi actualizat ori de câte ori se consideră necesar.

Președinte de ședință,  
Consilier, prof. Pop Ioan

Contrasemnează,  
pentru Secretar,  
Director A.P.L. și A.S.,  
jr. Morar Elena-Anca

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETAR



**Contract-cadru  
de atribuire în gestiune delegată  
a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere**

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_



Încheiat la sediul Primăriei Oraşului Luduş

**CAPITOLUL I – Părţile contractante**

1. Oraşul Luduş, prin Consiliul Local Luduş, cu sediul în oraşul Luduş, bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26, judeţul Mureş, având cod fiscal 5669317, tel. 0265-411716, fax. 0265-413402, reprezentat prin primar, dl. Urcan Florin, în calitate de **delegatar**, pe de o parte,

şi

2. Transportatorul autorizat ..., posesor al Autorizaţiei de Transport nr. ... cu sediul/domiciliul în Luduş, str. ..., nr. ..., judeţul Mureş, înregistrat sub nr. ... la Oficiul Registrului Comerţului Mureş, având codul unic de înregistrare ..., reprezentat legal prin ..., în calitate de **delegant**, pe de altă parte.

**CAPITOLUL II – Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată**

**Art. 1** (1) Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport \_\_\_\_\_, în oraşul Luduş.

(2) Programul de lucru este \_\_\_\_\_.

**CAPITOLUL III – Durata contractului**

**Art. 2** (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă de \_\_\_\_\_, valabil până la data de \_\_\_\_\_.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obţine alte autorizaţii taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adiţional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizaţiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizaţii sau copii conforme deţinute, dar nu mai mare de 5 ani.

**CAPITOLUL IV – Drepturile şi obligaţiile părţilor**

**A. Drepturile delegantului**

**Art. 3** Delegantul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului \_\_\_\_\_ prestat
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport \_\_\_\_\_
- c) în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către delegatar, conform legislaţiei în vigoare, se poate adresa instanţei competente
- d) să aibă acces liber şi nediscriminatoriu la activităţile de transport \_\_\_\_\_ desfăşurate pe drumul public.

**B. Drepturile delegatarului**

**Art. 4** Delegatarul are următoarele drepturi:

- a) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată, de drept, fără somaţie, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV)
- b) să controleze, să conducă şi să coordoneze serviciul de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere în oraşul Luduş
- c) să constate şi să sancţioneze abaterile de la legislaţia în vigoare cu privire la serviciul de transport \_\_\_\_\_ şi de la Regulamentul privind organizarea şi efectuarea serviciului de transport bunuri şi persoane în regim de taxi şi în regim de închiriere în oraşul Luduş, aprobat de Consiliul Local.

### C. Obligațiile delegantului

**Art. 5 (1)** Delegantul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport \_\_\_\_\_ în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport \_\_\_\_\_, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere aprobat de Consiliul Local al orașului Luduș;
- c) să nu transmită autorizațiile taxi sau copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv;
- d) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- e) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- f) să respecte prevederile Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 cu modificările și completările ulterioare, la stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă a taximetristului;
- g) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică autorizată sau întreprindere familială;

(2) Delegantul este obligat să respecte toate condițiile de efectuare a serviciului de transport \_\_\_\_\_ prevăzute în caietul de sarcini Anexa nr. 2 la prezentul contract.

### D. Obligațiile delegatarului

**Art. 6 (1)** Delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, să respecte legislația privind organizarea și efectuarea serviciului de transport \_\_\_\_\_.

(2) Delegatarul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale delegantului;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc care apar între delegant și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care delegantul solicită acest lucru;
- e) să stabilească, să ajusteze și să modifice tarifele maximale pentru transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere în conformitate cu Ordinul nr. 243/2007 emis de A.N.R.S.C.U.P.;
- f) să nu îl tulbure pe delegant în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității delegantului;
- i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

### CAPITOLUL V – Răspunderea contractuală

**Art. 7 (1)** Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 7 (2) Dacă una din părți invocă forța majoră pentru a nu îndeplini obligațiile asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

VIZAT ȘI  
SECRETAR

**Art. 9** Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

**Art. 10** În cazul în care delegantul nu respectă oricare dintre obligațiile menționate la art. 5, contractul se reziliază de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV) delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire

#### **CAPITOLUL VI – Litigii**

**Art. 11** Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

**Art. 12** Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii, cu excepția prevederilor de la art. 10.

#### **CAPITOLUL VII – Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată**

**Art. 13** Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către delegant a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegant, prin reziliere unilaterală de către delegatar, de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV) delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire;
- d) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- e) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- f) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;
- g) în cazul anulării contractului de către delegant, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- h) în cazul în care interesul național sau local o impune prin denunțarea unilaterală de către delegatar.

#### **CAPITOLUL VIII – Alte clauze**

**Art. 14** Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv, sub sancțiunea rezilierii contractului de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată.

**Art. 15** Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

**Art. 16** (1) Se vor respecta tarifele maximale de distanță, pentru transportul public local de persoane în regim de taxi:

- tariful de distanță, maximal, pe timp de zi ( între orele 6,00 –22,00)
- tariful de distanță, maximal, pe timp de noapte ( între orele 22,00 –6,00).

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50%, din tariful de zi.

(3) Ajustarea și modificarea tarifelor se va face, anual, conform ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciilor de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

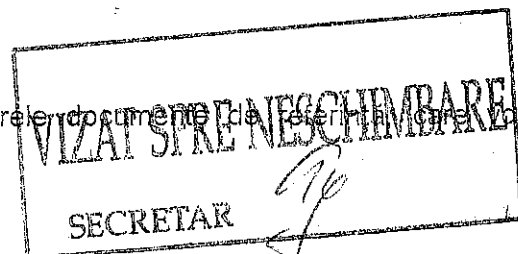
(4) Tarifele de distanță maximale se modifică sau se actualizează prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, în condițiile legii.

**Art. 17** Fac parte integrantă din prezentul contract :

- Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute – Anexa nr. 1
- Caietul de sarcini – Anexa nr. 2
- Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

#### **CAPITOLUL IX – Dispoziții finale**

**Art. 18** Prezentul contract are la bază următoarele documente la care s-a referit și care vor fi respectate întocmai de către delegatar și delegant:



- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.
- b) Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată.
- c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.
- d) Ordinul nr. 263 din 6 decembrie 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local
- e) O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată.
- f) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.
- g) Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local.

**Art. 19** (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a delegatului.

**Art. 20** (1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

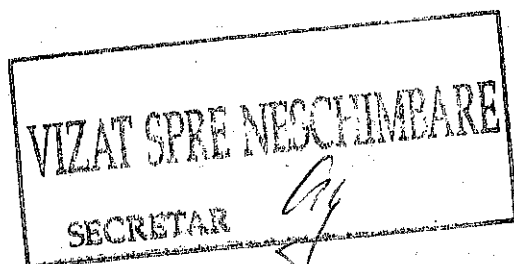
(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare.

**Delegatar,**

**Orașul Luduș,  
prin Consiliul Local  
Reprezentat prin primar,  
Urcan Florin**

**Delegant,**

**Transportator Autorizat  
S.C./P.F.A./I./I.F.**



**Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute**

Nr. crt.	Numărul autorizației taxi/copiei conforme	Termenul de valabilitate	Modelul autovehiculului	Observații

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETAR



VIZAT SPRE NESCHIMBARE

SECRETAR

**CAIET DE SARCINI – cadru**  
**pentru transportul de persoane în regim de taxi**

Prevederi specifice pentru serviciile de transport de persoane în regim de taxi în orașul Luduș:

Transportul de persoane în orașul Luduș se poate executa numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza autorizației taxi, emisă de aceeași autoritate de autorizare.

**A. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI**

1. Transportatorul autorizat care deține autorizații taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș poate executa transportul de persoane în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul orașului Luduș, la cererea clientului;
- b) ocazional, între orașul Luduș și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în orașul Luduș după executarea cursei;
- c) ocazional, între orașul Luduș și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în orașul Luduș, după executarea cursei.

2. Pe toată durata de valabilitate a autorizațiilor taxi, transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, în condițiile legii și prevăzute la art. 40 din Ordinul nr. 356/2007 și la art. 36 din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere în orașul Luduș.

3. Autorizațiile taxi prevăzute în Anexa 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi se pot prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment caroseria autoturismului, cel puțin deasupra benzii duble de șah, are culoarea galbenă și nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

**B. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI**

- ✓ 1. să asigure executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi în orașul Luduș în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- ✓ 2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport de persoane în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;
- ✓ 3. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- ✓ 4. să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
5. să asigure dispecerizarea activității;

6. să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

7. să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

8. să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

9. să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

10. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior, la termenele scadente;

11. să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

12. să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;

13. să instruiască șoferii la angajare cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;

14. să dețină cel puțin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap în conformitate cu art. 64, alin. (2) din Legea nr. 488/2006, republicată, în cazul în care dețin peste 50 autorizații taxi;

15. să ridice de la Primăria orașului Luduș, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:

- autorizația de transport;
- autorizația taxi;
- autorizația taxi modificată.

16. să emită fiecărui taximetrist ecusonul care va fi afișat la loc vizibil pe bordul autovehiculului; Ecusonul cuprinde obligatoriu următoarele:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) numele și prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului.

### C. CONDIȚII PRIVIND DOTAREA AUTOVEHICULULUI CARE, PE BAZA AUTORIZAȚIEI TAXI POATE EXECUTA TRANSPORT DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI:

1. autovehiculul trebuie să facă parte din categoria autoturismelor cu până la maximum 5 (cinci) locuri, inclusiv locul conducătorului auto;

2. autoturismul să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână;

3. pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, cel puțin deasupra benzii duble de șah, va avea culoarea galbenă;

4. linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru (se va aplica prin lipire – este exclusă metoda cu magnet);

5. autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, de culoare galbenă, cu înscrisul **TAXI** pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzută din spate, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția „**Ocupat**” a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția „**Liber**” a taxiului, respectiv nu există comandă client.

Lampa taxi trebuie să fie omologată de către R.A.R.;

6. autoturismul taxi să fie dotat cu aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă normele tehnice în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor Legii nr. 488/2006, cu modificările și completările ulterioare și ale

SECRETAR

Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

7. aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la art. 41 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

8. autoturismul taxi să fie dotat cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare;

9. pe fiecare din portierele din spate se va aplica câte un ecuson;

10. pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri. Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înălțimea de 210 mm și vor fi inscripționate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înălțime și grosimea de 3 mm;

11. lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia, astfel cum sunt înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului și numărul de apel telefonic care îl deservește;

12. în cazul în care nu se respectă prevederile de la pct. 11, datele de identificare ale acestuia, astfel cum sunt înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului și numărul de apel telefonic care îl deservește, se pot înscrie și pe caroseria autovehiculului taxi;

13. bonul client trebuie să conțină elementele precizate la art. 42 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

14. este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

#### D. OBLIGAȚIILE TAXIMETRIȘTILOR

1. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;

2. să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;

3. să aibă vârsta minima de 21 de ani;

4. să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

5. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege ;

6. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul orașului Luduș și să respecte solicitările legale ale acestuia;

7. să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare „Liber”, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

8. să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

9. să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

10. să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

11. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

12. să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

13. să transporte clientul la destinație pe traseul solicitat ori convenit cu acesta (în cazul în care clientul nu își exprimă altă dorință, el va fi transportat la destinație pe ruta ce mai scurtă)

14. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

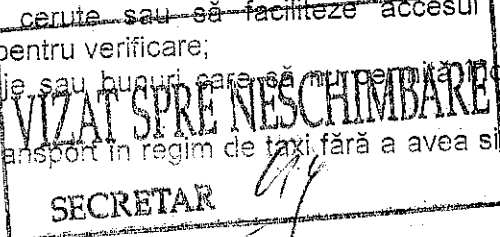
15. să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

16. să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

17. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

18. să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

19. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;



20. să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
21. să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
22. să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
23. să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
24. să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
25. să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
26. să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.
27. să aibă un comportament civilizată și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;
28. să aibă ținuta îngrijită (pantaloni, cămașă, sacou – în funcție de anotimp), fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);
29. să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;
30. să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul, cât și în exteriorul acestora;
31. să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;
32. să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;
33. să nu utilizeze codurile de urgență la care răspund taximetriștii. În situații critice, justificate, taximetrul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă, respectiv Poliția Comunitară sau Jandarmeria.
34. să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;
35. să pună la dispoziția clienților harta orașului și indexul străzilor actualizat, pentru consultare;
36. la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;
37. să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;
38. să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția „Liber”) decât în locurile special amenajate și semnalizate;
39. să nu oprească și să nu staționeze în stațiile destinate transportului în comun;
40. să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și asupra documentelor obligatorii la bord.

#### E. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport persoane în regim de taxi, trebuie să se găsească următoarele documente valabile:

- a) autorizația taxi;
  - b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
  - c) copia certificatului de agreare;
  - d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
  - e) asigurarea de răspundere civilă;
  - f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
  - g) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
  - h) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
  - i) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
  - j) ecusonul taximetrului, afișat la vedere;
  - k) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
- Pe portierele autovehiculului trebuie să se aplice cele 2 ecusoane.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

SECRETAR

**CAIET DE SARCINI – cadru  
pentru transportul de bunuri și mărfuri în regim de taxi**

Prevederi specifice pentru serviciile de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi în orașul Luduș:

Transportul de bunuri și mărfuri în orașul Luduș se poate executa numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza autorizației taxi, emisă de aceeași autoritate de autorizare.

**A. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI**

1. Transportatorul autorizat care deține autorizații taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș, poate executa transportul de bunuri și mărfuri în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul orașului Luduș, la cererea clientului;
- b) ocazional, între orașul Luduș și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în orașul Luduș, după executarea cursei;
- c) ocazional, între orașul Luduș și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în orașul Luduș, după executarea cursei.

2. Pe toată durata de valabilitate a autorizațiilor taxi, transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, în condițiile prevăzute la art. 40 din Ordinul nr. 356/2007 și la art. 36 din Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi.

3. Autorizațiile taxi prevăzute în Anexa nr. 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi se pot prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, nivelul minim de poluare este EURO II, este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi aprobat de Consiliul Local al orașului Luduș.

**B. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI**

1. să asigure executarea serviciilor de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;

3. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

4. să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

5. să asigure clientului beneficiul asigurării mărfurilor sau a bunurilor pe toată durata transportului;

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

SECRETAR

6. să asigure posibilitatea ca taximetrul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

7. să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

8. să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașul Luduș în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

9. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

10. să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

11. să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;

12. să instruiască șoferii la angajare cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi, în cazul transportatorului autorizat persoană juridică;

13. să ridice de la Primăria orașul Luduș, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:

- autorizația de transport;
- autorizația taxi;
- autorizația taxi modificată;

14. să emită fiecărui taximetrist ecusonul care va fi afișat la loc vizibil pe bordul autovehiculului.

Ecusonul cuprinde obligatoriu următoarele:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) numele și prenumele taximetrului;
- c) fotografia taximetrului;
- d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului.

### **C. CONDIȚII PRIVIND DOTAREA AUTOVEHICULULUI CARE, PE BAZA AUTORIZAȚIE TAXI, POATE EXECUTA TRANSPORT DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI :**

1. autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată;

2. sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

3. sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;

4. aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;

5. pe portierele cabinei se va aplica câte un ecuson, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.

6. linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, a fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru (se va aplica prin lipire este exclusă metoda cu magnet);

7. autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite a căror semnificație, văzută din spate, este următoarea:

- a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția ocupantului din spate și când este aprinsă, indică poziția ocupantului din față;
- b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția ocupantului din față și când este aprinsă, indică poziția ocupantului din spate;

1. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

2. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

3. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

4. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

5. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

6. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

7. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

8. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

9. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

10. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

11. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

12. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

13. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

14. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

15. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

16. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

17. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

18. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

19. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

20. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

21. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

22. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

23. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

24. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

25. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

26. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

27. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

28. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

29. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

30. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

31. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

32. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

33. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

34. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

35. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

36. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

37. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

38. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

39. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

40. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

41. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

42. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

43. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

44. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

45. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

46. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

47. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

48. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

49. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

50. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

51. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

52. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

53. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

54. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

55. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

56. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

57. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

58. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

59. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

60. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

61. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

62. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

63. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

64. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

65. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

66. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

67. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

68. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

69. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

70. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

71. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

72. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

73. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

74. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

75. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

76. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

77. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

78. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

79. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

80. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

81. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

82. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

83. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

84. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

85. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

86. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

87. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

88. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

89. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

90. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

91. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

92. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

93. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

94. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

95. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

96. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

97. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

98. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

99. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

100. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

101. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

102. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

103. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

104. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

105. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

106. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

107. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

108. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

109. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

110. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

111. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

112. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

113. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

114. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

115. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

116. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

117. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

118. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

119. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

120. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

121. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

122. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

123. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

124. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

125. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

126. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

127. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

128. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

129. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

130. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

131. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

132. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

133. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

134. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

135. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

136. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

137. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

138. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

139. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

140. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

141. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

142. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

143. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

144. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

145. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

146. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

147. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

148. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

149. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

150. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

151. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

152. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

153. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

154. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

155. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

156. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

157. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

158. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

159. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

160. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

161. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

162. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

163. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

164. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

165. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

166. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

167. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

168. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

169. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

170. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

171. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

172. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

173. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

174. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

175. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

176. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

177. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

178. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

179. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

180. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

181. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

182. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

183. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

184. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

185. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

186. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

187. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

188. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

189. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

190. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

191. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

192. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

193. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

194. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

195. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

196. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

197. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

198. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

199. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

200. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

201. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

202. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

203. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

204. Dacă comanda client și prestația se tarifează;

8. aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la art. 41 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

9. pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri. Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înălțimea de 210 mm și vor fi inscripționate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înălțime și grosimea de 3 mm;

10. bonul client trebuie să conțină elementele precizate la art. 42 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

11. este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

#### D. OBLIGAȚIILE TAXIMETRIȘTILOR

1. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;  
2. să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;  
3. să aibă vârsta minima de 21 de ani;  
4. să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

5. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;

6. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul orașului Luduș și să respecte solicitările legale ale acestuia;

7. să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare „Liber”, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

8. să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

9. să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

10. să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

11. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

12. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

13. să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

14. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

15. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

16. să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

17. să nu execute activitate de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

18. să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;

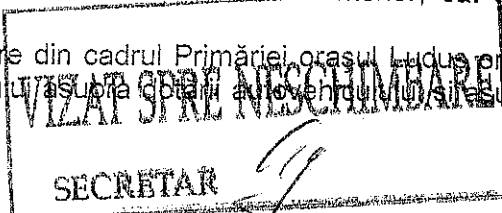
19. să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;

20. să aibă un comportament civilizată și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;

21. să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;

22. să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interior, cât și în exterior;

23. să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra CPD și asupra documentelor obligatorii la bord.

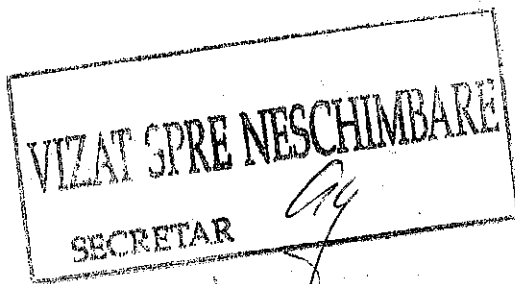


## E. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi trebuie să se găsească următoarele documente valabile:

- a) autorizația taxi;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru mărfurile și bunurile transportate;
- e) asigurarea de răspundere civilă;
- f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- g) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- h) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- i) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- j) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

Pe parbrize trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.





Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr. 92 / 2007,

### AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

pentru efectuarea serviciului de transport public local  
de către \_\_\_\_\_

cu sediul/domiciliul în Luduș, \_\_\_\_\_

Prezența autorizației este valabilă până la \_\_\_\_\_

**Primar,**

Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr. 92 / 2007

Anexa nr.: 2

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

SECRETAR

### AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

pentru efectuarea serviciului de transport public local \_\_\_\_\_  
de către \_\_\_\_\_  
cu sediul/domiciliul în Luduș, \_\_\_\_\_

Prezența autorizației este valabilă până la \_\_\_\_\_

**Primar,**

Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,

**AUTORIZAȚIA TAXI**

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

În vederea executării serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi de către transportatorul autorizat \_\_\_\_\_

cu sediul/domiciliul în Luduș, pentru autovehiculul marca \_\_\_\_\_

număr de înmatriculare \_\_\_\_\_ posesor al Autorizației de transport nr. \_\_\_\_\_

cu viza de valabilitate până la data de \_\_\_\_\_

Prezenta autorizație este valabilă până la \_\_\_\_\_

**Primar,**

\_\_\_\_\_

Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,

**AUTORIZAȚIA TAXI**

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

În vederea executării serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi de către transportatorul autorizat \_\_\_\_\_

cu sediul/domiciliul în Luduș, pentru autovehiculul marca \_\_\_\_\_

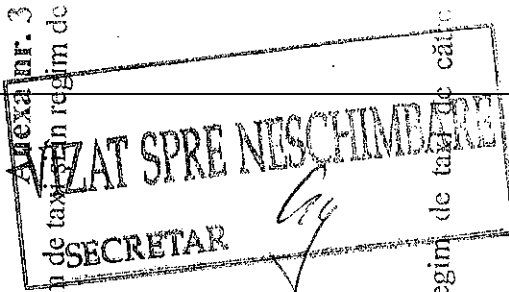
număr de înmatriculare \_\_\_\_\_, posesor al Autorizației de transport nr. \_\_\_\_\_

cu viza de valabilitate până la data de \_\_\_\_\_

Prezenta autorizație este valabilă până la \_\_\_\_\_

**Primar,**

\_\_\_\_\_



Se eliberează în conformitate cu prevederile  
Legii nr.88 / 2003 privind transportul în regim de taxi  
și în regim de închiriere,  
cu modificările și completările ulterioare,

**AUTORIZAȚIA TAXI**

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

în vederea executării serviciului de transport public  
de bunuri sau mărfuri în regim de taxi de către  
transportatorul autorizat \_\_\_\_\_  
cu sediul/domiciliul în Luduș, pentru autovehiculul  
marca \_\_\_\_\_  
număr de înmatriculare \_\_\_\_\_,  
posesor al Autorizației de transport nr. \_\_\_\_\_  
cu viza de valabilitate până la data de \_\_\_\_\_  
Prezența autorizației este valabilă până la \_\_\_\_\_

**Primar,**

Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim  
de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,

**Anexa nr. 4**

**AUTORIZAȚIA TAXI**

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

În vederea executării serviciului de transport public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi  
de către transportatorul autorizat \_\_\_\_\_  
cu sediul/domiciliul în Luduș, pentru autovehiculul marca \_\_\_\_\_  
număr de înmatriculare \_\_\_\_\_, posesor al Autorizației de transport nr. \_\_\_\_\_  
cu viza de valabilitate până la data de \_\_\_\_\_  
Prezența autorizației este valabilă până la \_\_\_\_\_

**Primar,**

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

SECRETAR

Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,

## AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Copie conformă nr. \_\_\_\_\_

în vederea executării serviciului de transport public local de persoane în regim de închiriere de către transportatorul autorizat \_\_\_\_\_

cu sediul/domiciliul în Luduș, pentru autovehiculul marca \_\_\_\_\_

număr de înmatriculare \_\_\_\_\_, posesor al Autorizației de transport nr. \_\_\_\_\_

cu viza de valabilitate până la data de \_\_\_\_\_

Prezenta autorizație este valabilă până la \_\_\_\_\_

**Primar,**

SECRETAR

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii nr. 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,

ANEXA NR. 3

## AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Copie conformă nr. \_\_\_\_\_

în vederea executării serviciului de transport public local de persoane în regim de închiriere de către transportatorul autorizat \_\_\_\_\_

cu sediul domiciliul în Luduș, pentru autovehiculul marca \_\_\_\_\_

număr de înmatriculare \_\_\_\_\_, posesor al Autorizației de transport nr. \_\_\_\_\_

cu viza de valabilitate până la data de \_\_\_\_\_

Prezenta autorizație este valabilă până la \_\_\_\_\_

**Primar,**

Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,

**CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE**

Seria \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_

Copie conformă nr. \_\_\_\_\_

în vederea executării serviciului de închiriere autoturisme de către operatorul economic \_\_\_\_\_

cu sediul/domiciliul în Luduș, pentru autovehiculul \_\_\_\_\_

marca \_\_\_\_\_

număr de înmatriculare \_\_\_\_\_

Prezenta autorizație este valabilă până la \_\_\_\_\_

**Primar,**

**Anexa nr. 6**  
Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,

**CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE**

Seria \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_

Copie conformă nr. \_\_\_\_\_

în vederea executării serviciului de închiriere autoturisme de către operatorul economic \_\_\_\_\_

cu sediul/domiciliul în Luduș, pentru autovehiculul marca \_\_\_\_\_

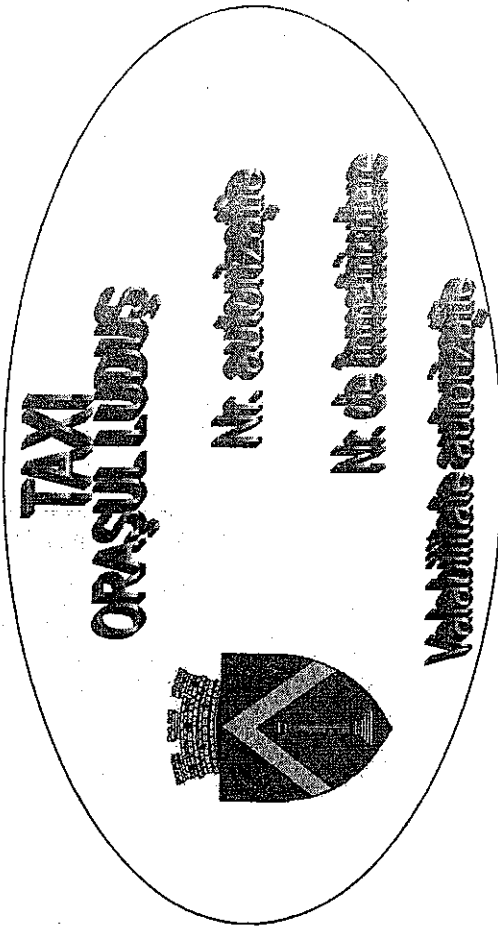
număr de înmatriculare \_\_\_\_\_

Prezenta autorizație este valabilă până la \_\_\_\_\_

**Primar,**

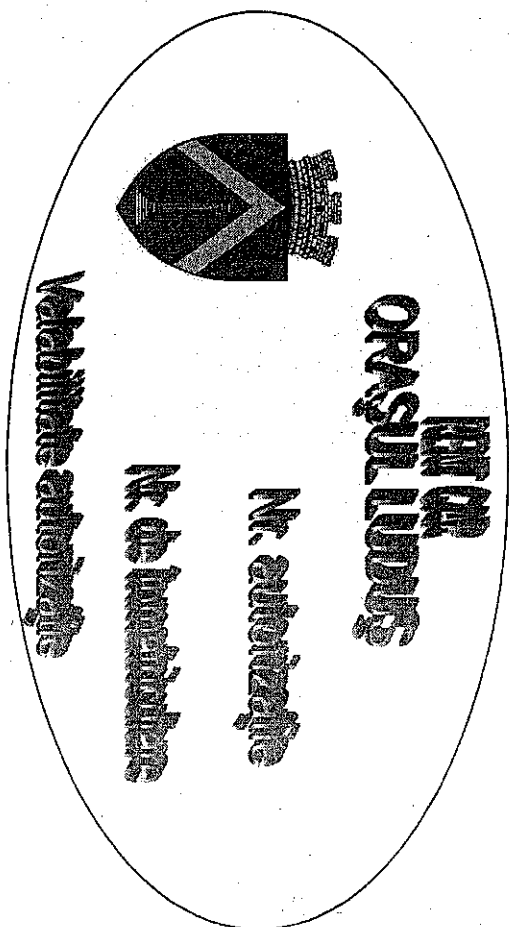
VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETAR

*[Signature]*



VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETAR *6/4*

Ecusonul va fi confecționat din material autocolant, de formă ovală (elipsă), cu următoarele dimensiuni:  
- raza mare - 30 cm  
- raza mică - 20 cm  
Fondul va avea culoarea portocalie, iar caracterele vor avea culoarea neagră.



Ecusonul va fi confecționat din material autocolant, de formă ovală (elipsă), cu următoarele dimensiuni:  
- raza mare - 30 cm  
- raza mică - 20 cm  
Fondul va avea culoarea portocalie, iar caracterele vor avea culoarea neagră.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETAR

Anexa nr. 8

**Modelul listei cu tarifele practicate, lipită pe portierele din față ale autovehiculului**  
(Valorile tarifelor din lista prezentată sunt maxime. Fiecare transportator autorizat taxi poate inscripționa valoarea tarifului practicat, mai mică decât valoarea maximă.)

Notă: Ecusonul va fi confecționat din material autocolant, de formă dreptunghiulară (Format A4), cu următoarele dimensiuni:

- lungime: 30 cm

- lățime: 21 cm.

Caractele vor avea următoarele mărimi: înălțime 20 mm, grosime 3 mm.

Fondul va fi alb, iar caracterele vor fi neagre.

## TARIFE:

Tarif distanță zi: 1,5 lei/km

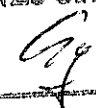
Tarif distanță noapte: 2,25 lei/km

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

SECRETAR



**Tarife**  
pentru prestațiile specifice realizate de către  
autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETAR 

**1. Autorizația de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere**

- 1.1. Eliberarea autorizației de transport în regim de taxi (persoane sau bunuri) – tarif pentru 5 ani – 250 lei  
1.2. Eliberarea autorizației de transport în regim de închiriere (RENT CAR – cu șofer) – tarif pentru 5 ani – 250 lei

**2. Autorizație taxi sau copie conformă**

- 2.1. Eliberarea autorizație taxi (transport persoane sau bunuri) – tarif pentru 5 ani – 100 lei ✓  
2.2. Eliberare copie conformă (RENT CAR) – tarif pentru 5 ani – 100 lei

**3. Alte tarife**

- 3.1. Eliberare autorizație de transport modificată, în cazul modificării datelor de identificare, respectiv a denumirii sau a sediului titularului de autorizație – 250 lei  
3.2. Eliberare autorizație de transport vizată – la fiecare 5 ani – 250 lei ✓  
3.3. Eliberare autorizație de transport (duplicat), în cazul pierderii, sustragerii ori deteriorării celei eliberate – 250 lei  
3.4. Eliberare autorizație taxi/copie conformă modificată, în cazul înlocuirii autovehiculului, a trecerii autovehiculului din leasing în proprietate sau în cazul modificării denumirii titularului – 80 lei  
3.5. Eliberare autorizație taxi/copie conformă prelungită – tarif pentru 5 ani – 100 lei/buc. ✓  
3.6. Eliberare autorizație taxi/copie conformă ca urmare a ridicării suspendării – 100 lei ✓  
3.7. Eliberare autorizație taxi/copie conformă (duplicat), în cazul pierderii, sustragerii ori deteriorării celei eliberate – 100 lei ✓  
3.8. Eliberare cazier de conduită profesională pentru taximetrist, pentru persoana desemnată, etc. – 50 lei  
3.9. Eliberare dovadă înscriere în baza de date pentru taximetrist, pentru persoana desemnată, etc. – 10 lei  
3.10. Eliberare listă tarife vizată (Anexa nr. 10) – pentru fiecare autovehicul – 50 lei.

Președinte de ședință,  
Consilier, prof. Pop Ioan



Contrasemnează,  
pentru Secretar,  
Director A.P.L. și A.S.,  
jr. Morar Elena-Anca



## STAȚII TAXI – ORAȘUL LUDUȘ

Nr. crt.	Locul unde este amplasată stația	Număr de locuri	Observații și propuneri de înființare
1.	cartier Dacia, str. 1 Mai – lângă stația de autobuz de lângă trecerea la nivel cu calea ferată	3	
2.	centru – bd. 1 Decembrie 1918, vis-a-vis de stația de autobuz de lângă Primăria orașului	2	
3.	str. Gh. Barițiu – lângă statuia „Lupa Capitolina”	2	
4.	intersecția străzii Mihail Eminescu cu strada Viilor	2	

VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
SECRETAR *Gy*

**Modelul listei cu tarifele practicate, afișată la bordul autovehiculului, într-un loc ușor vizibil, lângă ecusonul taximetristului**

(Valorile tarifelor din lista prezentată sunt maxime. Fiecare transportator autorizat taxi poate inscripționa valoarea tarifului practicat, mai mică decât valoarea maximă.)

Numărul de telefon pentru reclamații și sesizări – TEL VERDE : 080008099

**VIZAT**  
Primăria orașului Luduș

**DENUMIREA TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT**  
( așa cum este înregistrat la registrul comerțului )

**TARIFE PRACTICATE**

TARIFE	ZI	NOAPTE
TARIF DE DISTANȚĂ	1,5 lei/km	2,25 lei/km
TARIF ORAR ( DE STAȚIONARE )	15 lei/oră	22,5 lei/oră
TARIF DE PORNIRE	1,5 lei	2,25 lei

Ștampila transportatorului autorizat

.....  
Nume prenume (persoana desemnată)

.....  
Semnătura



Data \_\_\_\_\_