

**Hotărârea nr. 35
din 22 februarie 2022**

*privind aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare pentru obiectivul de investiții
"Realizarea infrastructurii pentru biciclete"*

Consiliul Local al Orașului Luduș întrunit în ședință ordinară de lucru,

Văzând referatul de aprobare nr. 18353 din 14.02.2022 întocmit de primarul orașului Luduș, raportul de specialitate al administratorului public nr. 18355 din 14.02.2022, precum și rapoartele de avizare ale Comisiilor de specialitate "B.F.C. și F.E.", „Juridică”, „U.A.T. și P.M.” și „A.D.P.P. și A.P.L.”,

Analizând prevederile:

- art. 1, alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5, alin. (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2) lit. "b" și lit. "c", art. 196 alin. (1), lit. "a" coroborat cu art. 139, alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

Hotărăște:

Art. 1 Se aprobă nota conceptuală pentru obiectivul de investiții "Realizarea infrastructurii pentru biciclete", conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă tema de proiectare pentru obiectivul de investiții " Realizarea infrastructurii pentru biciclete", conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre

Art. 3 Se împuternicește primarul orașului Luduș să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului propus la art. 1 din prezenta hotărâre.

Art. 4 Cu aducerea la îndeplinire se încredințează primarul orașului Luduș, prin Serviciul "Investiții, Achiziții și Domeniul Public" din cadrul Primăriei Luduș.

Un exemplar din prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului - județul Mureș,
- Primarului orașului Luduș,
- Serviciului "I.A.D.P.",
- Biroului "B.F.C.R.U.",
- Spre afișare.

Președinte de ședință,
Consilier, Stan Emil Alecu



Contrasemnează,
Secretar general al UAT,
jr. Giurgea Eugenia



Hotărârea nr. 35 din 22 februarie 2022 a fost adoptată cu 16 voturi pentru.



U.A.T. ORAȘUL LUDUȘ

B-dul 1 Decembrie 1918, Nr. 26; Județul Mureș

Tel: 0265-411548, Fax: 0265-413402

e-mail: ludus@cjmures.ro; web: www.ludus.ro



Beneficiar: UAT Orașul Luduș
Nr. 18349 din 14.02.2022

*Aprob,
Primar,
Moldovan Ioan-Cristian*

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de Investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

"Realizarea infrastructurii pentru biciclete"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

Ordonator principal de credite: Primar Moldovan Ioan-Cristian

Investitor: UAT Orașul Luduș

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): nu e cazul

1.4. Beneficiarul investiției: UAT Orașul Luduș

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

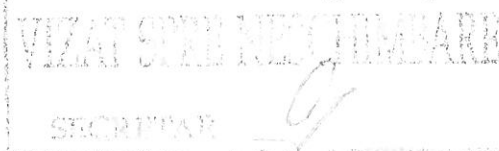
2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale:

Conform documentelor de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor, făcându-se astfel o trecere de la utilizarea acestora la o mobilitate bazată pe utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, mersul cu bicicleta, mersul pe jos, utilizarea unor categorii de autovehicule nepoluante.

Orașul Luduș a cunoscut în ultimele decenii mari schimbări sociale, culturale și economice care au influențat în mod clar modelele de mobilitate. Factori precum creșterea veniturilor, dezvoltarea piețelor de consum, apariția locurilor de muncă, creșterea indicelui de motorizare, generează provocări continue pentru a satisface noile nevoi de mobilitate.

Astfel, congestia a devenit endemică în orașe și îi sunt asociate externalități precum: poluarea atmosferică, poluarea sonoră, consumul de energie, impactul negativ asupra



sănătății, deteriorarea spațiilor comune, costuri, pierderea de competitivitate, excludere socială, etc.

În prezent orașul Luduș nu dispune de sistem de transport dedicat ciclismului, circulația bicicletelor desfășurându-se pe partea carosabilă, pe benzile de circulație dedicate autovehiculelor sau pe trotuare, aspect care pune în pericol siguranța circulației pentru toți participanții la trafic. Siguranța deplasării cu acest mod de transport a fost analizată prin raportare la victime ale accidentelor de circulație din ultimii ani. Din analiza statistică a rezultat că bicicliștii implicați în accidente de circulație reprezintă 8% din numărul total de victime.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Cu o densitate mare a populației și o pondere mare a călătoriilor pe distanțe scurte, orașele prezintă un mare potențial de orientare spre un transport cu emisii reduse de carbon, comparativ cu sistemul de transport în ansamblu (prin reorientarea către deplasările pietonale, cu bicicleta, folosind transportul în comun, precum și prin introducerea rapidă pe piață a vehiculelor propulsate cu combustibili alternativi).

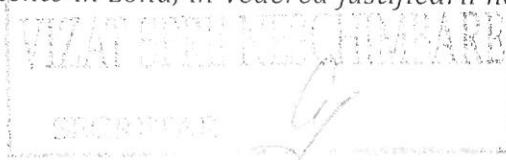
Pornind de la caracteristicile generale ale planurilor de mobilitate și ținând cont de obiectivele urmărite de Orașul Luduș, se poate evidenția faptul că sunt stabilite măsurile care urmăresc dezvoltarea unui sistem de transport urban care:

- este accesibil și răspunde nevoilor de bază ale tuturor utilizatorilor în ceea ce privește mobilitatea;
- echilibrează și satisface diversitatea cererii de servicii de mobilitate și transport provenite de la cetățeni, întreprinderi și industrie;
- trasează o dezvoltare echilibrată și o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport;
- întrunește cerințele de durabilitate, punând în balanță nevoia de viabilitate economică, echitate socială, sănătate și calitate a mediului înconjurător;
- optimizează eficiența și eficacitatea costurilor;
- utilizează mai bine spațiul urban, precum și infrastructura și serviciile de transport existente;
- îmbunătățește atractivitatea mediului urban, calitatea vieții și sănătatea publică;
- îmbunătățește siguranța și securitatea traficului;
- reduce poluarea aerului și poluarea fonică, emisiile de gaze cu efect de seră și consumul de energie;
- contribuie la o performanță generală mai bună a rețelei transeuropene de transport și a sistemului european de transport ca întreg.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

În acest caz, pe fondul aglomerației tot mai intense a zonei urbane, lipsa unei piste de biciclete adecvate va duce la o creștere a numărului de victime în rândul bicicliștilor. De asemenea siguranța traficului și a cetățenilor va fi periclitată în continuare.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:



În ultimii 5 ani au fost recepționate obiective de investiții având ca obiect modernizarea infrastructurii de drumuri, alei pietonale, trotuare, regenerarea spațiilor urbane prin crearea de spații verzi, însă nu au fost create piste dedicate bicicliștilor.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Consiliul Local Luduș a adoptat hotărârea nr. 179 din 15.12.2020 prin care a fost aprobată Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Luduș pentru perioada 2021-2027, respectiv hotărârea nr. 134 din 24.09.2019 prin care a fost aprobat Planul de mobilitate urbană durabilă. Ambele documente strategice conțin propuneri de proiecte în domeniul asigurării mobilității urbane, iar printre soluțiile date este și aceea de a crea o rețea de piste de biciclete.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

Acest proiect este compatibil cu reglementările de mediu naționale, precum și cu legislația europeană în domeniul mediului, folosind standarde și proceduri similare cu acelea stipulate în legislația europeană în evaluarea impactului la mediu, conform Directivei Consiliului din 27 iunie 1985 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului (85/337/CEE), amendată prin Directiva 97/11/CEa Consiliului din 3 martie 1997, Directiva 2003/35/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 mai 2003 și Directiva 2009/31/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Obiectivele generale constau în:

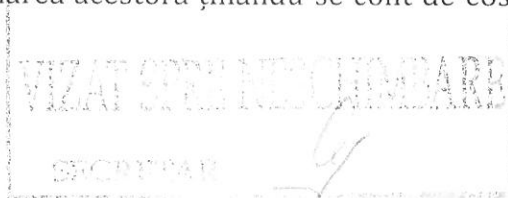
- dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi);
- dezvoltarea infrastructurii pentru ciclism;
- investiții pentru îmbunătățirea calității aerului și reducerea zgomotului;
- îmbunătățirea accesului la zonele învecinate;
- realizarea unei rețele de transport sigură, sporirea circulației și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării și a consumurilor de combustibil.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții sunt estimate la 3.135.000 euro (15.432.664,50 lei) fără TVA, la estimarea acestora ținându-se cont de costurile unor investiții similare realizate.



3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

Comparativ cu investițiile similare derulate la nivelul UAT Luduș, estimăm valoarea cheltuielilor pentru proiectare și asistență tehnică ca fiind de 150.000,00 lei, după cum urmează:

- studiu topografic, vizat de OCPI – 3.000 lei
- studiu geotehnic, verificat la cerința Af – 5.000 lei
- expertiză tehnică – 10.000 lei
- studiu de trafic/circulație – 10.000 lei
- documentații tehnice pentru obținerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism – 2.000 lei
- studiu de fezabilitate – 30.000 lei
- proiect pentru autorizarea executării lucrărilor – 40.000 lei
- proiect tehnic de execuție și detalii de execuție – 50.000 lei

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Cheltuielile estimate pot fi finanțate prin Programul Național de Redresare și Reziliență, componenta C10 – fondul local.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic – Străzile ce fac obiectul proiectului aparțin proprietății publice a UAT Orașul Luduș, conform prevederilor Codului administrativ și sunt amplasate în intravilanul localității.

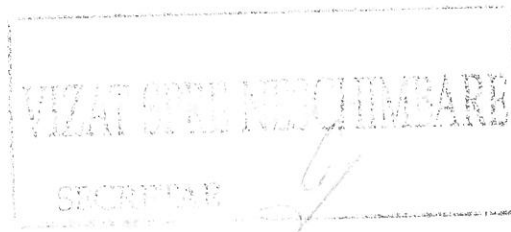
Regimul economic – Amplasamentul studiat are destinația "căi de comunicație". Zona drumului are o lățime variabilă, fiind ocupată de zona carosabilă, acostamente, șanțuri, trotuare.

Regimul tehnic – funcțiune dominantă: zonă căi de comunicație; funcțiuni complementare admise: rețele tehnico-edilitare, construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și de exploatare, semnalizare rutieră; funcțiuni interzise: construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare stânjesc buna desfășurare, organizare și dirijare a traficului sau prezintă riscuri de accidente.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

- localizare: orașul Luduș
- suprafața terenului: cca. 67.500 mp.



b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Orașul Luduș, traversat de DN15/E60 situat la cca 45 km de mun. Tg. Mureș și cca. 60 km de mun. Cluj Napoca.

c) surse de poluare existente în zonă;

- noxe ale autovehiculelor care circulă în zonă;

- la o distanță cuprinsă între 0 m și 2 km de fiecare stradă se află drumul european E60, intens circulat.

d) particularități de relief;

Terenul nu prezintă, în general, fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Este asigurată posibilitatea racordării la utilitățile tehnico-edilitare.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea va fi stabilită în urma obținerii avizelor de la furnizorii de utilități.

g) posibile obligații de servitute;

Nu există.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Condiționările constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite în proiectul tehnic.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

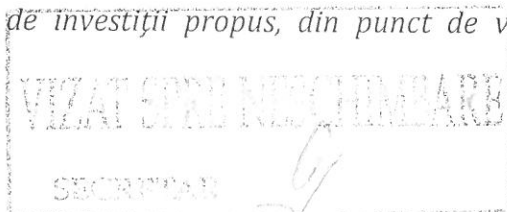
Folosința actuală a terenului este "căi de comunicație", iar destinația acestuia este "stradă".

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;



- infrastructură de ciclism;
- investiții pentru îmbunătățirea calității aerului și reducerea zgomotului.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Proiectul vizează, printre altele:

- dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi);
- dezvoltarea infrastructurii pentru ciclism;
- investiții pentru îmbunătățirea calității aerului și reducerea zgomotului.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Nu e cazul.

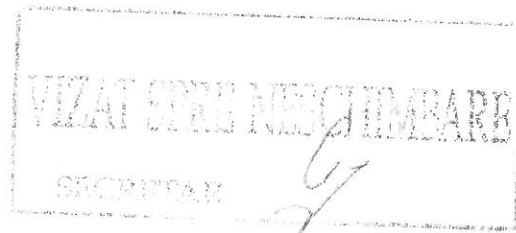
7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Pentru obiectivul de investiții propus vor fi elaborate următoarele documentații:

- studiu topografic, vizat de OCPI
- studiu geotehnic, verificat la cerința Af
- expertiză tehnică
- studiu de trafic/circulație
- documentații tehnice pentru obținerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism
- studiu de fezabilitate
- proiect pentru autorizarea executării lucrărilor
- proiect tehnic de execuție și detalii de execuție.

Data: 14.02.2022



Întocmit,
Dudilă Marius
Administrator Public

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'D' followed by a horizontal line and a small flourish.



U.A.T. ORAȘUL LUDUȘ

B-dul 1 Decembrie 1918, Nr. 26; Județul Mureș

Tel: 0265-411548, Fax: 0265-413402

e-mail: ludus@cjmures.ro; web: www.ludus.ro



Beneficiar: UAT Orașul Luduș
Nr. 18350 din 14.02.2022

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale privind obiectivul de Investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

"Realizarea infrastructurii pentru biciclete"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

Ordonator principal de credite: Primar Moldovan Ioan-Cristian

Investitor: UAT Orașul Luduș

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): nu e cazul

1.4. Beneficiarul investiției: UAT Orașul Luduș

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Regimul juridic – Străzile ce fac obiectul proiectului aparțin proprietății publice a UAT Orașul Luduș, conform prevederilor Codului administrativ și sunt amplasate în intravilanul localității.

Regimul economic – Amplasamentul studiat are destinația "căi de comunicație". Zona drumului are o lățime variabilă, fiind ocupată de zona carosabilă, acostamente, șanțuri, trotuare.

Regimul tehnic – funcțiune dominantă: zonă căi de comunicație; funcțiuni complementare admise: rețele tehnico-edilitare, construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și de exploatare, semnalizare rutieră; funcțiuni interzise: construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare stânjenesc buna desfășurare, organizare și dirijare a traficului sau prezintă riscuri de accidente.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

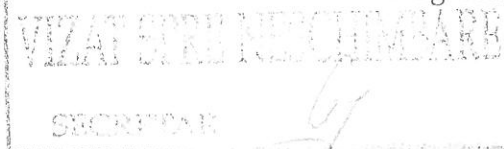
a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

- localizare: orașul Luduș

- suprafața terenului: cca. 67.500 mp.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Orașul Luduș, traversat de DN15/E60 situat la cca 45 km de mun. Tg. Mureș și cca. 60 km de mun. Cluj Napoca.



c) surse de poluare existente în zonă;

- noxe ale autovehiculelor care circulă în zonă;

- la o distanță cuprinsă între 0 m și 2 km de fiecare stradă se află drumul european E60, intens circulat.

d) particularități de relief;

Terenul nu prezintă, în general, fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Este asigurată posibilitatea racordării la utilitățile tehnico-edilitare.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea va fi stabilită în urma obținerii avizelor de la furnizorii de utilități.

g) posibile obligații de servitute;

Nu există.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Condiționările constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite în proiectul tehnic.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Folosința actuală a terenului este "căi de comunicație", iar destinația acestuia este "stradă".

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

- infrastructură de ciclism;

- investiții pentru îmbunătățirea calității aerului și reducerea zgomotului.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Proiectul vizează, printre altele:

- dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi);

- dezvoltarea infrastructurii pentru ciclism;

- investiții pentru îmbunătățirea calității aerului și reducerea zgomotului.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Conform cerințelor stabilite în legislația specifică.

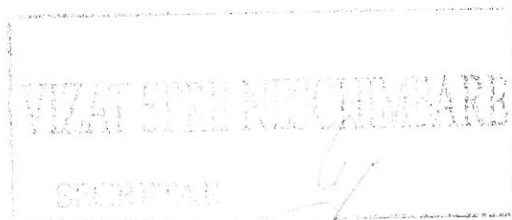
d) număr estimat de utilizatori: cca. 15.000 persoane locuitori permanenți, precum și cei aflați în tranzit, fără a se putea cuantifica.

e) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu e cazul.



g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Conform legislației în domeniu.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului;

Se va proceda la elaborarea fiecărei documentații, conform etapelor identificate în nota conceptuală.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, normativele și reglementările tehnice în vigoare în materie;

- acte normative specifice în vigoare.

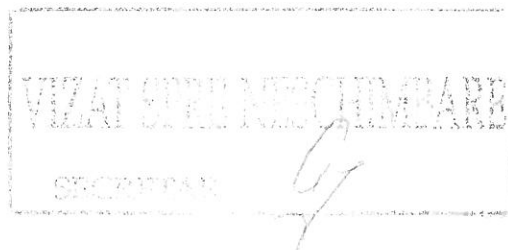
Aprob,
Primar,
Moldovan Ioan-Cristian



Luat la cunoștință
Investitor,

.....
(numele, funcția și semnătura autorizată)

Întocmit,
Beneficiar,
Administrator Public
Dudilă Marius





ORAȘUL LUDUȘ

Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26, cod poștal 545200, jud. Mureș
Telefon 0265-411716, Fax: 0265-413402
e-mail: ludus@ms.e-adm.ro; web: www.ludus.ro



Operator de date cu caracter personal 2183

Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. 22123 din 28.03.2022

**Aprobat,
Primar,
Moldovan Cristian**



Caiet de sarcini

privind procedura de achiziție de servicii de elaborare documentații tehnico-economice
pentru obiectivul de investiții
„Realizarea infrastructurii pentru biciclete”

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile pentru prestarea serviciilor de elaborare documentații tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Realizarea infrastructurii pentru biciclete”.

Descrierea obiectivului:

În prezent orașul Luduș nu dispune de sistem de transport dedicat ciclismului, circulația bicicletelor desfășurându-se pe partea carosabilă, pe benzile de circulație dedicate autovehiculelor sau pe trotuare, aspect care pune în pericol siguranța circulației pentru toți participanții la trafic. Siguranța deplasării cu acest mod de transport a fost analizată prin raportare la victimele accidentelor de circulație din ultimii ani. Din analiza statistică a rezultat că bicicliștii implicați în accidente de circulație reprezintă 8% din numărul total de victime.

Prin obiectivul de investiții „Realizarea infrastructurii pentru biciclete” se dorește crearea unor piste dedicate bicicletelor care să conecteze cele două mari cartiere, Gheja și Roșiori, de centrul orașului Luduș. Această investiție oferă un sistem alternativ de deplasare, contribuind astfel la desconggestionarea traficului, la crearea unui mediu mai prietenos și mai puțin poluant, precum și la promovarea unui stil de viață mai sănătos.

Toate străzile pe care se propune realizarea acestor piste de biciclete sunt în proprietatea U.A.T. Luduș.

Conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Luduș traseul pistelor de biciclete va urmări arterele principale ale orașului pentru conectarea celor două cartiere, Gheja și Roșiori.

În urma evaluărilor de pe teren, proiectantul poate propune și alte soluții pentru traseul pistelor, scopul final fiind același, conectarea celor două cartiere Gheja și Roșiori.

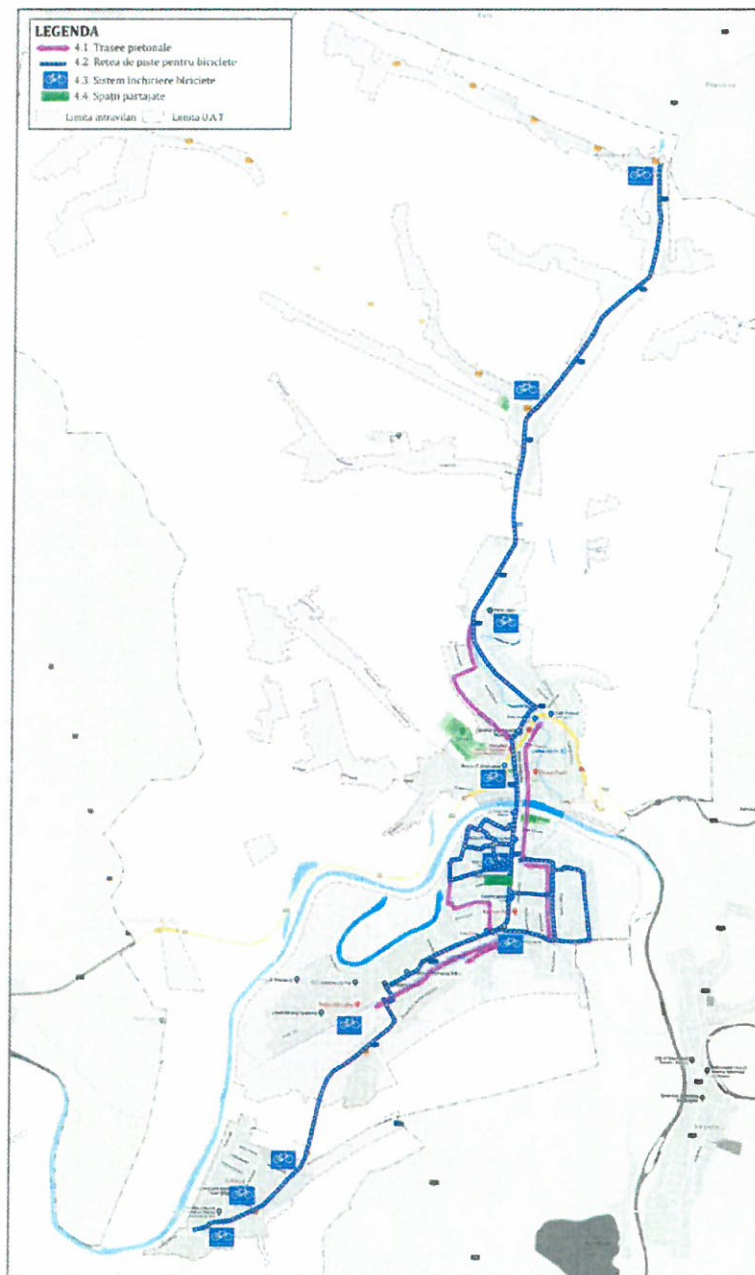


Figura 2.4. Propuneri - tematica Mijloace alternative de mobilitate.

Proiectul urmărește doar realizarea infrastructurii pistei, nu și realizarea unor sisteme de închiriere a bicicletelor.

Descrierea serviciilor:

Autoritatea locală intenționează să depună un proiect pentru obținerea finanțării nerambursabile în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, referitoare la obiectivul de investiții "Realizarea infrastructurii pentru biciclete".

Principalul rezultat așteptat vizează descongestionarea traficului rutier prin construirea unei piste de biciclete care să conecteze cele două cartiere mari ale orașului, Gheja și Roșiori, de centrul orașului.

Serviciile de elaborare a documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții constau în:

- studiu topografic însoțit de plan de situație cu viza OCPI
- studiu geotehnic, verificat pentru cerința Af
- expertiză tehnică la infrastructura rutieră
- studiu de trafic/circulație
- documentații tehnice pentru obținerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism
- studiu de fezabilitate
- proiect pentru autorizarea executării lucrărilor
- proiect tehnic de execuție și detalii de execuție

Documentația va fi elaborată cu respectarea H.G. nr. 907/2016 și va fi corelată cu cerințele Ghidului solicitantului aprobat de autoritatea finanțatoare.

Documentația va fi elaborată etapizat, astfel:

Denumire	Termen elaborare
studiu topografic însoțit de plan de situație cu viza OCPI	20 de zile de la data emiterii ordinului de începere
studiu geotehnic, verificat pentru cerința Af	20 de zile de la data emiterii ordinului de începere
studiu de trafic/circulație	20 de zile de la data emiterii ordinului de începere
expertiză tehnică la infrastructura rutieră	20 de zile de la data emiterii ordinului de începere
documentații tehnice pentru obținerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism	20 de zile de la data emiterii ordinului de începere
studiu de fezabilitate	30 de zile de la data emiterii ordinului de începere
proiect pentru autorizarea executării lucrărilor	30 de zile de la data emiterii ordinului de începere
proiect tehnic de execuție și detalii de execuție	30 de zile de la data emiterii ordinului de începere, emis după obținerea avizelor solicitate prin CU

Ordinele de începere se vor emite etapizat, astfel:

- pentru studii, expertize și documentații tehnice pentru obținerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism - după constituirea garanției de bună execuție

Documentația va fi predată în un singur exemplar originale scris și în format electronic (.doc, .pdf, .dwg). Documentațiile tehnice pentru obținerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism se elaborează în formatul și numărul de exemplare solicitat de fiecare avizator.

Orice modificări ale actelor normative sau de reglementare intervenite pe parcursul desfășurării contractului privind elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție atrage după sine implementarea obligatorie a acestora de către contractant fără alte pretenții financiare.

La solicitarea de completări de către avizatori sau alte instituții competente și îndreptățite, inclusiv comisia de recepție a autorității contractante a documentației de avizare a lucrărilor de intervenție, se va trece la realizarea acestora, fără alte pretenții financiare din partea elaboratorului.

Documentațiile se realizează pentru unitatea administrativ-teritorială Orașul Luduș.

Cod CPV 79314000-8 Studiu de fezabilitate (Rev.2)

Prețul se va oferta în lei, fără TVA.

Criteriul de atribuire aplicat este *"prețul cel mai scăzut"*.

Prestatorul va utiliza toate echipamentele necesare pentru elaborarea documentațiilor și va asigura toate resursele necesare. Prestatorul își va asigura serviciile necesare privind transportul, cazarea, comunicarea, materialele necesare pentru pregătirea documentației.

După aprobarea documentațiilor, toate documentele vor fi proprietatea autorității contractante. Prestatorul nu va publica, utiliza sau oferi unor terțe persoane niciun document fără acordul scris al autorității contractante.

Întocmirea documentațiilor necesare pentru obținerea avizelor și/sau acordurilor se vor elabora prin grija prestatorului, inclusiv obținerea acestora. Autoritatea contractantă va achita contravaloarea avizelor/autorizațiilor necesare, însă acestea vor fi obținute de către prestator în numele beneficiarului.

Durata contractului este de 12 luni. Durata totală de prestare a serviciilor este de 50 zile calendaristice de la emiterea ordinului de începere, astfel:

- pentru studii, expertize și documentații tehnice pentru obținerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism - 20 de zile de la data emiterii ordinului de începere;

- pentru documentații tehnice pentru obținerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism - 20 de zile de la data emiterii ordinului de începere;

- pentru studiu de fezabilitate, proiect pentru autorizarea executării lucrărilor, proiect tehnic de execuție și detalii tehnice - 30 de zile de la data emiterii ordinului de începere, după obținerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism.

Garanția de bună execuție este în cuantum de 5% din valoarea totală a contractului fără TVA, se constituie pentru perioada de derulare a contractului, până la recepția serviciilor prestate. Garanția de bună execuție se constituie, în termen de 5 zile lucrătoare de la semnarea contractului, printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară sau de o societate de asigurări, care devine anexă la contract. Garanția de bună execuție se poate constitui și prin rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale. Prestatorul va deschide la unitatea Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent în administrarea acestuia un cont de disponibil distinct la dispoziția autorității contractante pentru constituirea garanției de bună execuție unde va depune 0,5% din valoarea contractului fără TVA. Pe parcursul îndeplinirii contractului, autoritatea contractantă urmează să alimenteze acest cont prin rețineri succesive din sumele datorate și cuvenite contractantului până la concurența sumei stabilite drept garanție de bună execuție în contract.

Ordinul de începere a contractului se emite numai după ce prestatorul a făcut dovada constituirii garanției de bună execuție.

La solicitarea de completări de către avizatori sau alte instituții competente și îndreptățite, inclusiv autoritatea contractantă, se va trece la realizarea acestora, fără alte pretenții financiare din partea elaboratorului.

Serviciile prestate vor fi decontate în baza facturii fiscale, în termen de 30 de zile de la depunere.

Facturarea se va face etapizat, astfel:

- etapa I – prețul convenit pentru prestarea documentațiilor de tip studii, expertize și documentații tehnice pentru obținerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism, integral, la predarea acestora;

- etapa II - 60% din prețul convenit pentru prestarea serviciilor de tip studiu de fezabilitate, proiect pentru autorizarea executării lucrărilor, proiect tehnic de execuție și detalii de execuție, la predarea documentațiilor;

- etapa III – 40% din prețul convenit pentru prestarea serviciilor de tip studiu de fezabilitate, proiect pentru autorizarea executării lucrărilor, proiect tehnic de execuție și detalii de execuție, la semnarea contractului de finanțare sau, după caz, la respingerea proiectului în una din etapele prevăzute în ghidul solicitantului.

Ofertantul va depune:

1. copie după certificatul de înregistrare al societății și/sau document similar prin care să facă dovada că are în obiectul de activitate servicii care fac obiectul prezentei proceduri;

2. dovada experienței similare prin prezentarea a minim unui contract similar de elaborare a unei documentații tehnico-economice (SF/DALI/PT) privind lucrări de infrastructură rutieră, însoțit de recomandarea din partea beneficiarului și procesul-verbal de recepție;

3. declarație pe propria răspundere prin care să ateste că dispune de personal de execuție calificat și suficient în vederea realizării nivelului de calitate corespunzător cerințelor fundamentale aplicabile serviciilor ce fac obiectul contractului, respectiv modalitatea de asigurare a accesului la echipamentele necesare executării corespunzătoare a serviciilor ce fac obiectul contractului ce urmează a se atribui.

Pentru fiecare persoană se vor prezenta:

- declarație de disponibilitate,
- cv,
- diplomă de studii,
- certificate de atestare sau altele asemenea,
- dovada relației de colaborare/muncă cu ofertantul.

4. declarația privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 59 și art. 60 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare (formular nr. 1 anexat);

5. declarația referitoare la respectarea obligațiilor privind condițiile de muncă și securitatea muncii, precum și a reglementărilor naționale de mediu (formular nr. 2 anexat);

6. formularul de ofertă (formular nr. 3 anexat).

Cerințele din caietul de sarcini sunt minime și nerespectarea acestora în totalitate conduce la respingerea ofertei.

Ofertele se vor depune la sediul autorității contractante din or. Luduș, bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26, cod poștal 545200, jud. Mureș sau se vor transmite la adresa de poștă electronică a autorității contractante, respectiv ludus@ms.e-adm.ro. Ofertantul câștigător va posta oferta acceptată în catalogul de produse/servicii/lucrări disponibil în SEAP în vederea finalizării procedurii de achiziție.

Întocmit,
Administrator Public,
Dudilă Marius



MODELE DE FORMULARE

Formularul 1: Declarație privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 59 și art. 60 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare

Formularul 2: Declarație privind respectarea art. 51 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare

Formularul 3: Formular ofertă financiară

.....
(denumirea/numele)

DECLARAȚIE

privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 59-60 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare

1. Subsemnatul, în calitate de ... (ofertant/candidat/ofertant/asociat/ subcontractant/terț susținător) la achiziția de servicii de elaborare documentații tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Realizarea infrastructurii pentru biciclete”, în temeiul art. 60 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, sub sancțiunea falsului în declarații, declar următoarele:

a. nu am drept membri în cadrul consiliului de administrație/organ de conducere sau de supervizare și/sau acționari ori asociați, persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al patrulea inclusiv, ce dețin funcții de decizie în cadrul UAT Orașul Luduș;

b. nu sunt implicat în relații comerciale, astfel cum sunt prevăzute la art. 60 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, cu persoane ce dețin funcții de decizie în cadrul UAT Orașul Luduș, după cum urmează:

Moldovan Ioan Cristian - primar; Kis István - viceprimar; Giurgea Eugenia - secretar general al U.A.T; Precup Mihai Paul - consilier juridic; Dudilă Marius, administrator public; Totu Daniel Septimiu Iulian - director executiv APL și ADP; Suciu Maria - șef birou B.F.C.R.U.; Vălean Titus-Răzvan – Arhitect șef; Năsăudean Ionela Anca - șef serviciu Investiții, Achiziții, Domeniu Public; Cauaci Radu Gheorghe – consilier achiziții publice, serviciul Investiții, Achiziții, Domeniu Public; Grama Florina Emilia – Consilier achiziții publice – Investiții, Achiziții, Domeniu Public; Banea Ioan Adrian - consilier local; Ciuca Claudiu Corneliu - consilier local; Orban Karol-Tiberiu - consilier local; Enyedi Mihai - consilier local; Hățăgan Olimpiu Sorin - consilier local; Petac Carmen - consilier local; Puia Gelu-Virgil - consilier local; Szekely Zoltan Levente – consilier local; Șoptorean Ioan – consilier local; Șofron Alina – consilier local; Stan Emil Alecu – consilier local; Coman Alin Dorin; Călugăr Ioan – consilier local; Cipăian Dragoș Ciprian – consilier local; Herepean Cornel – consilier local; Orosfoian Ioan Marcel – consilier local.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor orice documente doveditoare de care dispunem.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Prezenta declarație este valabilă până la data de _____ (se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Data completării

Operator economic,

(numele reprezentantului legal, în clar)

(semnătură autorizată)

.....
(denumirea/numele)

DECLARAȚIE

privind respectarea art. 51 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice,
cu modificările și completările ulterioare

Subsemnatul (*nume și prenume*), reprezentant al (*denumirea ofertantului*)
declar pe propria răspundere că mă angajez să prestez serviciile, pe parcursul îndeplinirii
contractului, în conformitate cu obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al
relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată de Uniunea Europeană și legislația
națională.

De asemenea, declar pe propria răspundere că, la elaborarea ofertei, am ținut cont de
obligațiile referitoare la condițiile de muncă și de protecție a muncii și am inclus costul pentru
îndeplinirea acestor obligații.

Data completării

Ofertant,

.....
(*nume, semnătură autorizată și ștampilă*)

Operator economic

(denumirea/numele)

FORMULAR DE OFERTĂ

Către,
UAT Orașul Luduș
Luduș, bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26, jud. Mureș

1. Examinând documentația de atribuire, subsemnatul,, reprezentant al ofertantului, (denumirea/numele ofertantului), ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația mai sus menționată, să prestăm *serviciile de elaborare documentații tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Realizarea infrastructurii pentru biciclete”* pentru suma de (suma în litere și în cifre, precum și moneda ofertei) plătitibilă după recepția acestora, la care se adaugă taxa pe valoarea adăugată în valoare de (suma în litere și în cifre.), defalcată astfel:

Denumire	Preț fără TVA (lei)	Preț cu TVA (lei)
studiu topografic însoțit de plan de situație cu viza OCPI		
studiu geotehnic, verificat pentru cerința Af		
studiu de trafic/circulație		
expertiză tehnică la infrastructura rutieră		
documentații tehnice pentru obținerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism		
studiu de fezabilitate		
proiect pentru autorizarea executării lucrărilor		
proiect tehnic de execuție și detalii de execuție		

2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să începem prestarea serviciilor cât mai curând posibil după primirea ordinului de începere și să terminăm prestarea serviciilor în conformitate cu graficul de execuție ce va fi convenit cu autoritatea contractantă.

3. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă pentru o durată de zile (durată în litere și cifre), respectiv până la data de (ziua/luna/anul), și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Până la încheierea și semnarea contractului de achiziție publică această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

5. Precizăm că:

depunem ofertă alternativă, ale cărei detalii sunt prezentate într-un formular de ofertă separat, marcat în mod clar "alternativă";

nu depunem ofertă alternativă.

(se bifează opțiunea corespunzătoare)

6. Am înțeles și consimțim că, în cazul în care oferta noastră este stabilită ca fiind câștigătoare, să constituim garanția de bună execuție în conformitate cu prevederile din documentația de atribuire.

7. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă ofertă pe care o puteți primi.

Data ____/____/____

**(semnatura), în calitate de _____, legal autorizat să semnez
oferta pentru și în numele _____
(denumirea/numele operatorului economic)**